

Fecha: 06-04-2026
Medio: La Segunda
Supl.: La Segunda
Tipo: Noticia general

Pág.: 13
Cm2: 184,9

Tiraje: 11.692
Lectoría: 33.709
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Scotiabank alerta: bencinas subirían \$85 el 16 de abril y el MEPCO no podría frenarlo

Scotiabank alerta: bencinas subirían \$85 el 16 de abril y el MEPCO no podría frenarlo

El departamento de estudios de Scotiabank, liderado por Jorge Selaive, proyecta nuevas alzas en los precios de los combustibles para el próximo 16 de abril. Según el informe, con un petróleo en torno a US\$110 por barril y un tipo de cambio de \$925, la gasolina subiría cerca de \$85 por litro en promedio, mientras que el diésel lo haría en unos \$75. El problema: el Mecanismo de Estabilización de Precios de Combustibles (MEPCO) "no sería capaz de contener estas alzas bajo la normativa actual".

El informe identifica tres opciones disponibles para el Gobierno. La primera es transferir recursos directamente a ENAP para contener el alza mayorista, como ocurrió durante el estallido social de 2019, aunque advierten que esta vía "dejaría fuera a las importaciones directas" de las distribuidoras, limitando su impacto real en el precio al consumidor.

La segunda alternativa es una rebaja transitoria del Impuesto Específico a los Combustibles (IEC). Hoy ese tributo equivale a cerca de \$420 por litro en gasolinas y \$105 en diésel,



Jorge Selaive,
economista jefe de
Scotiabank Chile

con una recaudación semanal de aproximadamente US\$60 millones. Sin embargo, Scotiabank advierte que "podría ser difícil de revertir" y no contendría alzas futuras. La opción preferida por el banco es modificar la Ley 20.765, reduciendo de cuatro a tres semanas la vigencia mínima de los parámetros del MEPCO, equiparándola con la frecuencia de fijación de precios de ENAP. Según el informe, los cambios de 2023 generaron un "descalce" que elevó en la práctica la rigidez del mecanismo de cuatro a seis semanas, dificultando su respuesta ante shocks como el actual.