

Se espera que en marzo todos los gobernadores regionales del país visiten estas obras.

Redacción
 cronica@laestrellachiloe.cl

Una delegación del Gobierno Regional de Los Lagos, encabezada por su titular Alejandro Santana (RN), pasó revista a las obras de construcción del puente sobre el canal de Chacao, proyecto mandado por el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y ejecutado por el consorcio internacional liderado por la empresa surcoreana Hyundai.

"Esta es la megaobra más importante de Chile y va a ser la megaobra más importante de América Latina. Esto es un orgullo para la ingeniería chilena y para quienes hoy están liderando este proyecto, cuyas externalidades positivas aún no alcanzamos a dimensionar", señaló el político chileno resaltando que esta iniciativa no tiene precedentes en el país.

Santana, junto al administrador regional, Carlos Recondo, jefes de división y equipos técnicos del Gobierno Regional, fueron informados de que el proyecto lleva un 63% de avance, labor que debe concluir en octubre de 2028, según lo comunicado el año pasado por el MOP.

Para el diputado, el megapuente marcará un punto de inflexión en el sur del país, mucho más allá del Archipiélago. "No tengo dudas de que aquí habrá un fuerte desarrollo inmobiliario, turístico y de inversión. La conectividad abrirá grandes oportunidades para Palena, la Carretera Austral y para contar con procesos productivos mucho más eficientes. Este proyecto es un antes y un después para la Región de Los Lagos y para Chile".

El pilar norte del futuro viaducto colgante de 2 mil 750 metros de largo ya alcanzó su altura máxima de concreto y acero, mientras que el pilar sur se encuentra próximo a completar la suya. En tanto, la pila central se espera esté terminada a

Delegación del GORE comprobó avance de 63% del megapuente

2028:

mediados de este año. La estructura contempla una vida útil mínima de 100 años.

Según el GORE de Los Lagos, se espera que el próximo martes 3 de marzo se realice una visita formal a las faenas en el marco del encuentro de Asociación de Gobernadores Regionales de Chile (Agorechi), con los 16 titulares de los respectivos territorios en que se divide el país.

La megaobra, apuntó el Gobierno Regional local, "contempla tres pilas verticales de hormigón armado de 157, 175 y 199 metros de altura, dos vanos principales de 1.055 y 1.155 metros, vanos laterales en viaducto, dos macizos de anclaje de los cables principales -uno en el continente y otro en la Isla Grande de Chiloé, además de un tablero metálico con doble calzada. La estructura sur alcanza una altura de 154 metros sobre el nivel del mar.

Si bien los trabajos se concentran evidentemente en la zona del Canal, se fabrican estructuras metálicas en Italia y Corea del Sur. Todo para permitir reducir el cruce del Chacao a solamente tres minutos, menos que el tiempo variable que significa el paso de los transbordadores, de unos 30 a 40 minutos, sin contar las eventuales esperas en tierra. "El financiamiento del proyecto es íntegramente del MOP,

en octubre de ese año deberían finalizar las faenas del viaducto colgante en el Chacao.

costo total que podría superar los 1.000 millones de dólares", cerró el GORE.

MÁS RAPIDEZ ESTIVAL

Carlos Contreras, jefe del proyecto Puente Chacao, confirmó que en verano "aumentan significativamente los rendimientos" en cuanto a las labores en la megaobra, al presentarse por lo general mejores condiciones climatológicas y de corrientes marinas que en el resto del año, poniendo como ejemplo una mayor velocidad actual de trabajos en la pila central.

Respecto a la reciente visita y otras a las faenas, el exseremi de OO. PP. detalló que no solo se trata de políticos de la zona y el país, sino también de estudiantes de secundaria y educación superior -"la semana pasada tuvimos hasta de una universidad de Estados Unidos", dijo-, gremios y otros actores. Cifró que más de mil personas conocieron *in situ* el avance del megaproyecto en el 2025, recalando que la difusión del mismo es una prioridad. ☀



EL TIEMPO ATMOSFÉRICO DEL VERANO FAVORECE LOS TRABAJOS.



FOTOS: CEDIDAS

EL GOBERNADOR ALEJANDRO SANTANA Y ACOMPAÑANTES RECORRIERON LAS FAENAS POR EL PUENTE CHACAO.

 Transelect informa



Trabajos para la seguridad y fortalecimiento del sistema eléctrico



Durante el verano se ejecutarán diversas obras y trabajos programados en el sector norte de Chiloé, asociados a diferentes proyectos. Las intervenciones, que fueron debidamente informadas a las comunidades con que la empresa se relaciona, incluyen:

- Desmantelamiento de la línea de alta tensión Chomeco – San Gallán.
- Retiro de balizas en torres del cruce.
- Inicio de la construcción de una nueva línea de transmisión.



Estas intervenciones se realizarán sin afectar la circulación de tránsito para la comunidad ni provocará cortes de energía.



Para más información, revise el QR disponible:



transelect

Conectamos las energías del futuro