

Destinarán \$25 mil millones para nuevas pavimentaciones

RECURSOS. Inversión conjunta permitirá pavimentar 30 kilómetros de calles, vías estructurantes y pasajes de Calama en los próximos tres años.

Pablo Orellana G.

pablo.orellana@mercuriocalama.cl

Una inversión histórica de 25.380 millones de pesos en pavimentos se efectuará en Calama, y que permitirá mejorar, renovar y estandarizar 30 kilómetros de calles, pasajes, vías estructurantes de la ciudad a través de líneas de pavimentación participativa, del municipio y de conservación vial.

“Se trata de una inversión histórica, más de 25 mil millones de pesos en obras de pavimentación, y que se extenderán hasta el primer trimestre del año 2029, y con un cofinanciamiento entre la Municipalidad de Calama, el Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu), Codelco, y del Gobierno Regional, y que permitirá mejorar e incorporar nuevas carpetas asfálticas en unas 3 mil cuadras”, informó el alcalde de Calama, Eliecer Chamorro.

El jefe comunal informó que “serán distintos tramos, de estos 30 kilómetros de vías, que han sido priorizados tanto en el sector poniente como calles Colo Colo, Alejandro Rodríguez, Maipú, Ercilla, Tocopilla, Arauco. También ejes estructurantes como avenida Huaytiquina desde avenida Grau y hasta avenida Ferrocarril, con pavimentaciones en toda la ciudad”.



SE INFORMÓ QUE ALGUNOS TRAMOS DE PAVIMENTACIONES PARTICIPATIVAS YA COMENZARON TRABAJOS.

3.000

cuadras es el cálculo que se estima serán pavimentadas con esta histórica inversión en Calama.

INICIO

De acuerdo a lo informado por Matías Díaz, director de la Secretaría Comunal de Planificación (Secplac), “los trabajos ya comenzaron a través de la línea de pavimentaciones participativas en algunos tramos, y

se iniciarán obras en una segunda etapa y por 3.800 millones de pesos aportados por Codelco, y que de forma progresiva se irán desarrollando en diversos puntos”.

El profesional de la Secplac informó además que “este programa de pavimentaciones se encuentra completamente financiado, y permitirá dar respuesta además a sectores que por años han solicitado mejoras, y que también serán beneficiados con estas inversiones para Calama”.

Díaz agregó que “este programa tiene además un fuerte componente ambiental. Con este programa se busca además evitar una mayor cantidad de polvo en suspensión para la ciudad, e incluirá mejores estándares de asfaltos tanto en sobrecargas y oscilaciones térmicas que por las características de Calama los afectan. Además la instalación de señaléticas, aceras y demarcación de las vías que serán mejoradas y modernizadas en toda la ciudad”.

CS