

La crisis entra por la puerta principal

Señor Director:

Una directora de escuela en el norte de Chile llegó un miércoles cualquiera a su colegio y encontró 12 patrullas afuera. Un operativo policial estaba en curso a metros de la entrada. A ella nadie le había avisado. Adentro, 300 niños esperando entrar a clases.

Lo que vivió ese día no es excepción. Cada vez más colegios chilenos se ven obligados a responder a una violencia que no generaron y para la que la escuela hoy no tiene herramientas. En 2019 ingresaron nueve armas blancas a colegios chilenos. En 2024 fueron 219. Veinticuatro veces más en cinco años. Esa curva no se generó en la escuela, llegó a su puerta.

La Ley 21.809 le pide a cada colegio un Plan de Gestión de Convivencia para abordar el bullying, el acoso digital y los conflictos internos. Es un avance. Pero no dice nada sobre qué hacer cuando la convivencia que se rompió afuera entra por la puerta principal sin avisar.

No hace falta una ley nueva. Hace falta que la próxima directora que vea patrullas afuera tenga un protocolo a la mano. Que su equipo sepa qué hacer entre la primera patrulla y el primer niño que entra. Que ninguna escuela enfrente sola lo que viene de afuera.

Hace décadas que sabemos lo que funciona en otros países. Urge dejar de reinventar la rueda y usar lo que la evidencia de años ha mostrado resultados.

Mientras tanto, la escuela va a seguir cargando con una crisis que no es solo suya y para la cual no está preparada.

*Francisca Sáez Puentes
Directora Fundación Eventuras*

Mes de la Seguridad Vial

Señor Director:

En el contexto del Mes de la Seguridad Vial, es necesario poner atención en una realidad que muchas veces pasa inadvertida: los siniestros de tránsito siguen siendo la principal causa de muerte de trabajadores en Chile.

Según cifras de Mutua de Seguridad, en 2025 se registraron 120 siniestros laborales fatales, considerando seguridad industrial y vial. De ellos, 79 tuvieron un componente vial y, de estos, 52 ocurrieron en el trayecto entre el hogar y el lugar de trabajo—es decir, el 65% de los siniestros

viales fatales.

Estos datos evidencian un desafío estructural. El trayecto combina factores individuales, condiciones del entorno y conductas de terceros, lo que lo convierte en un espacio complejo, pero sí prevenible. Muchas de estas tragedias están asociadas a conductas prevenibles como la distracción, la fatiga o no respetar las normas del tránsito.

Avanzar en seguridad vial implica asumir que cada desplazamiento requiere atención y responsabilidad, pero también un compromiso más amplio para generar entornos más seguros.

Reducir los siniestros de trayecto no es solo un desafío de movilidad, es una tarea urgente en la protección de la vida de las personas.

*Luis Stiven
Gte. Seguridad, Mutua de Seguridad*

Lactancia materna

Señor Director:

La Semana Mundial de la Lactancia Materna nos recuerda que amamantar no es solo una experiencia individual, sino también un asunto social, sanitario y de derechos. El lema 2026, "Lactancia materna: un inicio sostenible en cualquier circunstancia. Fortalezcamos las acciones que funcionan", invita precisamente a mirar más allá de la voluntad de las madres y reconocer las condiciones que hacen posible o dificultan la lactancia.

En Chile, muchas mujeres enfrentan barreras estructurales que complican este proceso: la dificultad de compatibilizar lactancia y retorno al trabajo, condiciones laborales exigentes o poco flexibles, ausencia de salas de lactancia, dificultades para acceder a apoyo oportuno, escasas redes de cuidado y el aumento de problemas de salud mental perinatal. A ello se suma la desigual distribución de las tareas de cuidado y las brechas sociales que afectan con mayor fuerza a mujeres en contextos de vulnerabilidad.

En este escenario, insistir en que la lactancia depende solo de una "decisión personal" invisibiliza desigualdades que condicionan las oportunidades reales de amamantar.

Promover la lactancia requiere políticas públicas sostenidas, protección laboral efectiva, apoyo comunitario y sistemas de salud capacitados para acompañar