

Fecha: 03-06-2022
Medio: El Llanquihue
Supl.: El Llanquihue
Tipo: Actualidad

Pág.: 6
Cm2: 304,9
VPE: \$ 334.167

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: El mítico galeón Capitán Haase se hundió en el lago Llanquihue

El mítico galeón Capitán Haase se hundió en el lago Llanquihue

PUERTO VARAS. La Armada inició una investigación para establecer las causas del siniestro. Primera inspección detectó filtraciones en la popa de la nave.

Marcelo Galindo

Semihundido, desde la mañana de ayer, permanece en la bahía de Puerto Varas el conocido galeón llamado Capitán Haase, motivando el incidente la realización de una investigación a cargo de la Armada.

Alrededor de las 9 horas la Capitania de Puerto lacustre fue informada de este problema, ocurrido frente a la avenida Santa Rosa, zona donde generalmente quedaba anclada la nave.

No está claro qué pudo haber ocasionado el hundimiento, pero tras una primera inspección de buzos del bote salvavidas de Puerto Varas, se percataron que en la popa había filtraciones.

El Capitán Haase no estaba en actividad, por lo que el incidente no reportó personas lesionadas.

La embarcación es un motovelero, de 65 pies, construido en 1999 en madera nativa, doble mástil, con capacidad para 40 pasajeros navegando en el lago Llanquihue, además de cuatro tripulantes.

El Capitán Haase comenzó a navegar en el lago Llanquihue en el año 2000, y tiene una eslora de 20 metros (largo) y una manga de cerca de 6 metros (ancho).

DERRAME

El capitán de Puerto de Puerto Varas, capitán de corbeta, Daniel Hausdorf, dijo que tras tomar conocimiento del problema, zarpó una unidad marítima para chequear si existía algún derrame de hidrocarburos, "y se estableció que no hay



SEMI HUNDIDA ESTABA FRENTE AL SECTOR DE CALLE SANTA ROSA LA TURÍSTICA EMBARCACIÓN.

22

años tiene la nave que es utilizada para hacer turismo en el lago Llanquihue, en Puerto Varas.

2

veces el Capitán Haase había evidenciado inconvenientes, en 2002 y en 2005.

amenazas al medioambiente y se pudo constatar que no hay derrame de hidrocarburos".

El capitán Hausdorf comentó que se está viendo el plan de reflotamiento y que además se hicieron maniobras para que la nave no se siga hundiendo.

Dijo que se busca sacar el agua "para verificar cuáles son las circunstancias y causas del

problema que esta embarcación sufrió".

VARAMIENTO

La turística nave ya ha tenido inconvenientes en años anteriores, incluso tras iniciar actividades en el lago Llanquihue, en septiembre de 2002, fue arrastrada por la corriente desde Ensenada a Puerto Varas.

Posteriormente, en noviembre de 2005, el galeón que estaba anclado en la bahía, terminó varado en un banco de arena, tras cortarse las amarras por el fuerte viento, quedando entre el Club de Yates y el pedraplén.

El capitán de puerto, Daniel Hausdorf, dijo que no existe claridad del por qué ocurrió el incidente de ayer.

"Corresponde que nosotros como Armada hagamos un sumario administrativo para verificar las causas en caso que las hubiese y determinar

por qué esta embarcación terminó semihundida".

Ayer dos buzos del bote Salvavidas de Puerto Varas (Guillermo Riesco, capitán y Marcos Emilfork voluntario) realizaron una inspección preliminar en la embarcación sumergida a unos 5 metros.

Jimmy Schwabe, presidente del Bote Salvavidas, dijo que los buzos que efectuaron esta inspección están con sus licencias al día.

"Una primera inspección para ver en qué condiciones está el casco, y en primera instancia lo que se visualiza, es que hay filtración de agua, ciertas aberturas en la popa y algunos laterales de la embarcación".

De acuerdo con Schwabe, preliminarmente, este problema pudo haber tenido su origen en la falta de mantenimiento de la embarcación, lo que se está indagando.

CS