

UNA ALIANZA QUE ESTÁ IMPULSANDO LA SOSTENIBILIDAD Y LA ELECTROMOVILIDAD:

Kaufmann y Soprole, pioneros en cadena de frío láctea en Chile con camiones 100% eléctricos

- Cinco camiones FUSO eCanter 918L totalmente refrigerados y 100% eléctricos comercializados por Kaufmann, ya operan en Santiago distribuyendo productos Soprole, convirtiendo a ambas empresas en las primeras en Chile en implementar electromovilidad en una cadena de frío láctea.
- Esta iniciativa se concretó gracias a la colaboración también de Copec Voltex y los operadores logísticos Transportes Rojas, Transportes Conti y Transportes Santa Alberta, implicando importantes desafíos técnicos y culturales. Ahora van por más: contemplan sumar seis nuevas unidades en las operaciones de Soprole antes de fin de año.

Lo que comenzó como una prueba piloto con un solo vehículo hace poco más de un año y medio, se ha transformado en un hito para la industria del transporte refrigerado en Chile. Kaufmann, representante de la marca FUSO en el país, y Soprole consolidaron una alianza que hoy opera con cinco camiones FUSO eCanter 918L 100% eléctricos y refrigerados en Santiago, iniciativa desarrollada junto a Copec Voltex y tres operadores logísticos de transporte de carga. Un hito pionero ya que se trata de la primera experiencia en la implementación de este modelo en la cadena de frío láctea en Chile e incluso tal vez a nivel latinoamericano.

La iniciativa nació de la mano de Soprole junto a Transportes Santa Alberta, uno de los operadores logísticos de Soprole, con quienes se testeó la primera ruta cubriendo zonas del sector oriente de Santiago y el centro de distribución de esta empresa, ubicado en la comuna de Renca. Los resultados fueron exitosos, lo que abrió la puerta para escalar el proyecto: hoy, junto a Transportes Rojas y Transportes Conti, son tres los operadores que gestionan la flota al servicio de Soprole.

"Soprole tiene un plan súper ambicioso para los próximos años de renovar la flota con vehículos que reduzcan fuertemente la huella de carbono. Y esto va muy de la mano con un camión 100% eléctrico", señala Matías Kohan, subgerente de camiones livianos y medianos de Kaufmann. El ejecutivo señala que cada unidad de camiones FUSO eCanter 918L comercializada para Soprole se entrega equipada con carrocería refrigerada y sistema de frío, el cual se alimenta directamente de las baterías del vehículo. Esta configuración requirió una cuidadosa calibración de la autonomía, considerando la mayor demanda energética asociada al funcionamiento del sistema de refrigeración.

El rendimiento en pleno verano —con temperaturas superiores a los 30 grados que demandan mayor consumo energético— fue considerado la prueba más exigente. Los camiones la sortearon con éxito retornando a base con entre 30% y 40% de batería, lo que anticipa rendimientos más holgados en los meses de menor temperatura. En ese marco, estos camiones eléctricos son una alternativa altamente conveniente si se considera también la fuerte alza del precio del diésel.

Uno de los aspectos más valorados del proyecto es el servicio de acompañamiento que brinda Kaufmann, con visitas semanales de seguimiento, tres sucursales en Santiago para atención técnica y, de manera de apoyo, disponiendo de un camión de respaldo —también eléctrico y refrigerado—



De izquierda a derecha: Diego Ignacio Soto, subgerente comercial Electromovilidad de Copec Voltex; Sebastián Taglia, gerente general de Soprole; y Andrés Mann, gerente divisional de Camiones Kaufmann.

Kaufmann y una historia de más de 70 años de liderazgo

Reuniendo a los mejores profesionales, las mejores marcas y los mejores vehículos, equipos y servicios integrales del mercado, Kaufmann es una compañía líder en Chile en atención y calidad en la industria del transporte.

Rendimiento, seguridad y bajo impacto ambiental

Con una autonomía de 200 km, los camiones FUSO eCanter 918L que utiliza Soprole destacan por su rendimiento urbano, seguridad y bajo impacto ambiental, aportando a la reducción de emisiones y al uso de energía más limpia.



en las propias instalaciones de Soprole para garantizar la continuidad operativa. "Ellos tienen un porcentaje de entrega altísimo, entonces es clave que la continuidad operativa se mantenga", subraya Kohan. Por otra parte, agrega que en Kaufmann están en conversaciones avanzadas con otros actores del mercado refrigerado para evaluar operaciones con camiones 100% eléctricos.

Además, la empresa transformó su gerencia de electromovilidad en un activo transversal: sus especialistas se integraron a áreas de posventa, capacitación y ventas. En dicho contexto, Kaufmann está en conversaciones con Soprole para crear una academia de conductores para vehículos eléctricos, que formaría a los operadores de las



seis nuevas unidades proyectadas de aquí a fines del año 2026.

Desde Soprole, el proceso fue igualmente desafiante. Simón Meza, Subgerente de Operaciones de Distribución Nacional de la compañía, describe tres grandes obstáculos: entender cómo la refrigeración permanente afectaría la autonomía de las baterías; convencer a los operadores de transporte —algunos con más de 30 años de trayectoria— de embarcarse en el cambio; y el desafío cultural de adaptar a los conductores a una tecnología radicalmente distinta. "El camión tiene otros botones, otra forma de operar, es silencioso, no hay un motor generando ruido, por lo tanto, cambia completamente el esquema para

los conductores", señala Meza.

Desafíos que fueron superados satisfactoriamente en plena operación. "Ya podemos decir que esto es real, esto no es un piloto. Ya tenemos nuestra primera flota de camiones eléctricos distribuyendo productos 100% refrigerados y cumpliendo el máximo de los estándares de servicio, seguridad y calidad", señala Simón Meza, y agrega que el acompañamiento permanente de Kaufmann fue clave: "Sin ellos y sin la colaboración estratégica y técnica, no hubiera sido posible".

Con seis nuevas unidades de camiones FUSO eCanter 918L en camino para ser incorporadas de aquí a fin de año el modelo demuestra ser plenamente replicable. "Esto no es sólo electromovilidad. Es una transformación estructural de cómo operamos y atendemos a nuestros clientes", destaca Simón Meza.

Matías Kohan complementa: "Estamos muy comprometidos y entusiasmados de poder sumar estos seis nuevos camiones con Soprole, porque eso reafirma que lo que hicimos hasta ahora lo hemos hecho bien".

<https://www.kaufmann.cl>