

Fecha: 14-03-2024
 Medio: El Mercurio
 Supl.: El Mercurio - Cuerpo B
 Tipo: Noticia general
 Título: ¿Por qué se encarece el permiso de circulación en ciertos autos usados? Expertos develan las causas

Pág. : 14
 Cm2: 777,3
 VPE: \$ 10.210.438

Tiraje: 126.654
 Lectoría: 320.543
 Favorabilidad: No Definida

Este año, el 17% de los vehículos aumentó su tasación y paga una patente más cara, indicó el SII:

¿Por qué se encarece el permiso de circulación en ciertos autos usados? Expertos develan las causas

La fórmula que se usa para calcular la tasación se basa en valores en UTM, que se actualiza por inflación. A la vez, se considera el historial de transacciones de los modelos. El alza en los precios de los automóviles usados en años previos también impactaría.

MARCO GUTIÉRREZ V.

Renato debe pagar este mes \$317.400 para renovar el permiso de circulación de su vehículo Toyota 4Runner del 2016. Hace un año, desembolsó \$288.580 por la misma patente de este modelo que ya tiene ocho años circulando por las calles.

Algo parecido le ocurrió a la lectora de "El Mercurio" Patricia Salinas. En una carta al director, relató ayer que la tasación de su auto y el costo de su permiso de circulación en 2024 es más alto respecto de 2023, pese a que su vehículo está más depreciado por el kilometraje acumulado.

¿Por qué ocurre esa alza en algunos modelos de autos usados? Expertos afirman que aunque en general el valor de la renovación de patente disminuye a medida que envejece el vehículo, existen diversos factores que impactan en el cálculo del Servicio de Impuestos Internos (SII), lo que incide en un encarecimiento.

Inflación y perfil del vehículo

Los expertos comentan que una de las razones del encarecimiento de algunos modelos está ligada a la fórmula que emplea el SII para determinar la tasación fiscal del vehículo o "precio corriente en plaza". Ese método usa el valor de la Unidad Tributaria Mensual (UTM), que se actualiza permanentemente de acuerdo con la inflación.

Asimismo, se considera el historial de transacciones del modelo —incluyendo la primera venta—, por lo que cuando se trata de modelos escasos y altamente demandados, estos registran una mayor tasación.

"Para la determinación de la tasación de un vehículo se considera el valor inicial referencial respecto a la primera comercialización (precio de lista); los valores de transferencias existentes en el mercado de cada marca, modelo, versión y año, y la clasificación según segmento (proceso estadístico), siendo el valor de tasación diferenciado por código SII y año de fabricación", explicó ayer el SII.

En el último año, en general, los precios de los vehículos usados han bajado —señalan en la



Durante este mes, los dueños de vehículos deben renovar el permiso de circulación.

Desde el SII informaron que en el proceso de tasación 2024 fueron valorados en total 76.132 tipologías de vehículos livianos, cerca de 3.100 más que en 2023. El Servicio precisó que "lo que muestran los datos es que, en el proceso vigente, el 51% de los vehículos de la nómina publicada se mantiene pagando el valor mínimo de permiso de circulación, es decir, \$32.333 (valor UTM enero 2024); que el 17% del total de la nómina publicada el año 2024 incrementa su valor de tasación, por tanto aumenta el valor del permiso de circulación, y que el 32% del total de la nómina disminuye su valor de tasación, por consiguiente, experimenta una baja en el valor del permiso de circulación".

Alza tendrá nulo efecto en la demanda

Martín Bresciani estimó que el aumento en el valor del permiso de circulación en algunos modelos no afectaría la intención de compra. "Evidentemente, encontrarse con un pago de impuesto mayor, a la persona le provoca una impresión, porque además la economía está vulnerable y la plata escasea. Pero el propietario debe considerar que el vehículo se ha revalorizado y cuando le toque venderlo lo hará más caro".

Diego Mendoza desestima que "un aumento en el pago del permiso de circulación influya en la decisión de compra de un auto, así como tampoco incide el alza de los precios de los combustibles".

El representante de la ANAC indicó que en países desarrollados los autos nuevos, al contaminar menos que los usados, pagan un valor más barato de permiso de circulación. En tanto, los de segunda mano se ven expuestos a un impuesto mayor, debido al impacto en el medio ambiente.

"En general, las personas esperan que el permiso baje, y si sube, está asociado a una apreciación del vehículo que poseen", añadió Cristian Cornejo, country manager Chile de Autofact —plataforma experta en gestión y procesamiento de información de vehículos usados—, indica una dirección distinta. "Al observar el universo completo de los autos más vendidos este último año, los precios de los usados y su permiso de circulación tienden a la baja", dijo. Añadió que hay casos en que el costo de la patente cayó 35%.

La recaudación el año pasado y el precio de la patente en modelos más vendidos

El Servicio de Impuestos Internos (SII) señaló que "en conformidad con lo dispuesto en el Decreto Ley N° 3.063 sobre rentas municipales, los vehículos que transitan por las calles, caminos y vías públicas en general, están gravados con un impuesto anual por permiso de circulación, a beneficio exclusivo de la municipalidad respectiva".

Según los datos disponibles en el portal de transparencia activa de la Tesorería General de la República, entre enero y noviembre de 2023, la recaudación global por permisos de circulación ascendió a \$584.458 millones. Ese monto era 13% superior al de igual lapso de 2022. Las comunas de Peñalolén, Vitacura, Las Condes, Lo Barnechea y Providencia lideraban hasta noviembre los mayores montos recaudados.

En enero, "El Mercurio" analizó los precios de los permisos de circulación de los 10 modelos más vendidos el año pasado en Chile, donde se incluyeron camionetas, vehículos de pasajeros y SUV. En esa

revisión, se detectó que los valores de esas patentes fluctuaban entre los \$143.680, correspondiente a la placa más económica del modelo Poer de la marca china Great Wall, y \$1.32 millón de la matrícula más costosa, de la camioneta Ford New Ranger.

La información analizada por "El Mercurio" recogió la base de antecedentes —modelos más vendidos en 2023— de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC) con la base de datos del SII. Los montos varían según las características del vehículo, como son su cilindrada, transmisión, tipo de combustible que usa y equipamiento, entre otros.

Por otra parte, la patente más cara a nivel global corresponde al modelo McLaren 765 LT Spider (2023), un convertible que registra una tasación de \$558.2 millones y un valor de permiso de circulación de \$24.712.163. Las tres patentes más costosas pertenecen a McLaren, mientras que en la cuarta posición aparece el Ferrari 812, año 2023, tasado en \$371.5 millones. Su matrícula cuesta \$16.3 millones.

industria—, debido a la contracción de la demanda. No obstante, después de los primeros meses de pandemia, en 2020, los valores de las unidades de segunda mano subieron fuertemente. Había falta de stock en el mercado de los cero km, por lo que la demanda

da se volcó a unidades usadas que estaban disponibles.

"Ese coletazo lo estamos viendo hoy. Ese mayor aumento de los precios afecta el valor corriente en plaza", señaló Diego Mendoza, secretario general de la Asociación Nacional Auto-

motriz de Chile (ANAC).

El presidente de la Cámara de Comercio Automotriz de Chile (Cavem), Martín Bresciani, recordó que, tras la pandemia, algunos vehículos usados se comercializaban al mismo precio o incluso más caros que

su símil nuevo, que no tenía déficit de stock.

Bresciani añadió que los autos nuevos han subido de precio, por contar con mayor tecnología, y ello ha repercutido en los valores de los modelos usados. Así, hay un impacto en las bases de cómo se calculan las tasaciones, añadió. "Independientemente de que el vehículo esté usado, tenga más años, las transacciones que se hacen entre particulares son más altas", acotó.

Cuánto subieron y bajaron

DISMINUCIÓN

El 32% del total de la nómina de vehículos disminuye su valor de tasación y costo de patente.

En tanto, los de segunda mano se ven expuestos a un impuesto mayor, debido al impacto en el medio ambiente.

"En general, las personas esperan que el permiso baje, y si sube, está asociado a una apreciación del vehículo que poseen", añadió Cristian Cornejo, country manager Chile de Autofact —plataforma experta en gestión y procesamiento de información de vehículos usados—, indica una dirección distinta. "Al observar el universo completo de los autos más vendidos este último año, los precios de los usados y su permiso de circulación tienden a la baja", dijo. Añadió que hay casos en que el costo de la patente cayó 35%.