

Tema del día



EN EL SECTOR DEL ÚLTIMO DERRUMBE ESTÁ HABILITADA SÓLO UNA VÍA PARA EL TRÁNSITO VEHICULAR.

Ingresan propuesta al Serviu para contención en la Ruta Chinquihue

Vicente Pereira
vicente.pereira@diariollanquihue.cl

Una propuesta privada que busca intervenir el cerro donde se produjeron las remociones en masa -kilómetro 10 de la Ruta Chinquihue (el 10, 13 y 22 de junio)- fue presentado al Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu) para su evaluación.

Manuel Bagnara, gerente general de la Asociación Gremial de Armadores de Transporte Marítimo, Fluvial, Lacustre y Turístico del Sur Austral de Chile (Armasur), que está relacionada con ese proyecto, explicó que mientras esperan

la definición del Serviu respecto a la iniciativa -presentada el pasado 23 de junio en la mesa de trabajo conformada por la Municipalidad-, desarrollan conversaciones con las empresas que se ubican en el borde costero, para estudiar el financiamiento de esa obra.

Por su parte, el alcalde de Puerto Montt, Rodrigo Wainrigh, explicó que mientras se concreta la iniciativa de los privados, se contará con una vía abierta durante las 24 horas.

Sin embargo, añade que una vez efectuados los trabajos que postula el privado, ese tramo se abrirá de manera completa, para lo cual están esperando el visto bueno de la Di-

KILÓMETRO 10. Privados diseñaron una iniciativa, que está siendo revisada por el equipo técnico de ese servicio, la que busca hacer frente a los derrumbes que se han registrado en ese sector. Alcalde comentó que hay una vía habilitada durante las 24 horas.

rección Regional del Serviu.

EN REVISIÓN

Desde ese servicio ratificaron que el pasado viernes fue ingresado un proyecto de mitigación para el sector afectado por derrumbes, el que considera muros de contención en la faja fiscal del camino.

Explican que esta iniciativa, presentada por empresas privadas representadas por Armasur, está siendo revisada por el equipo técnico del Serviu, a fin de otorgar una visa que pudiera dar factibilidad al proyecto.

No obstante, indican que esta semana deberán analizarse las observaciones que el en-

te técnico del Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu) está realizando sobre dicho proyecto de mitigación.

Mientras tanto, el jefe comunal puertomontino agrega que están abordando esta temática en una mesa de trabajo que integran, entre otros, la delegada presidencial regional, Paulina Muñoz, y las Secretarías Regionales Ministeriales (Seremi) de Vivienda y la de Obras Públicas, con dos objetivos: prefactibilidad de conexión de la ruta Las Cahuellas y otra general respecto a Chinquihue, que considere una iniciativa de conservación.

Esto es, según el alcalde, una iniciativa de conservación

Fecha: 08-07-2025
Medio: El Llanquihue
Supl.: El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: Ingresan propuesta al Serviu para contención en la Ruta Chiquihue

Pág.: 3
Cm2: 587,6
VPE: \$ 643.981

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

3 derrumbes

se han registrado últimamente en el kilómetro 10 de la Ruta Chiquihue. El 10, 13 y 22 de junio.

(viene de la página anterior)

del sector amagado.

En tanto, la delegada presidencial, Paulina Muñoz, aseveró que se ha desarrollado una mesa público-privada que lidera el municipio y otra técnica, en la cual "hemos estado abordando con las distintas instituciones del Estado (lo que sucede en la ruta) para buscar vías alternativas" a ese tramo.

Eso así, dice que lo anterior se tiene que materializar por medio de un proyecto que debe surgir desde el municipio de la capital regional.

Además, junto con recordar que la zona del derrumbe, en el kilómetro 10, es propiedad de un privado, destacó la labor desempeñada por las instituciones del Estado, como las policías y las Seremi de Transportes y de Obras Públicas, además del Serviu, puesto que han estado colaborando y otorgando las herramientas técnicas para ir buscando soluciones.

La autoridad añade que se han instalado dos mesas para tratar lo que sucede en esta ruta.

En todo caso, la iniciativa presentada al Serviu, consiste en instalar una estructura de hormigón armado en forma de "L", de 2,40 metros por 1,70 metros de desarrollo, más dos metros de espesor.

La idea es instalar esta infraestructura en un sector de 40 metros lineales, con el objetivo de contener todo el deslizamiento de material de ese talud.

RUTA COLAPSADA

Sobre el estado de esta ruta, el

"Hemos estado abordando (la Ruta Chiquihue) con las distintas instituciones del Estado para buscar vías alternativas"

Paulina Muñoz,
delegada presidencial regional.

"Ningún gobierno ha invertido en ella (Ruta Chiquihue), sólo han ejecutado soluciones parche"

Erwin Monroy, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones de Puerto Montt.

24 horas

es el tiempo que está abierta una sola vía en el sector de los derrumbes, según explicó el alcalde de Puerto Montt.

2 mesas de trabajo

se han instalado para abordar los problemas que se generan en la Ruta Chiquihue, producto de las remociones en masa.



LOS DERRUMBES DE JUNIO PROVOCARON CONSTANTES CORTES DE LA RUTA AL TRÁNSITO VEHICULAR.

presidente de la Asociación de Dueños de Camiones de Puerto Montt (Asoducam), Erwin Monroy, cuestionó la preocupación que las autoridades han mostrado por este sector a través de los años.

En este sentido, el dirigente recuerda que al gobierno le han manifestado que se trata de una ruta antigua y colapsada.

Pero también lamenta que "ningún gobierno ha invertido en ella, sólo han ejecutado soluciones parche", lo que hace que sea un sector "sumamente peligroso", si se considera, además, el constante tráfico de camiones.

Monroy asegura que "hace mucho rato, como gremio, hemos expuesto sobre todo lo que hay que realizar, como el desarrollo de un estudio. Es una materia que el gobierno sabe y que tiene que abordar".

Por lo mismo, su llamado a las autoridades es a "ejecutar una cirugía mayor y preocuparse de este tramo, porque está muy abandonado".

Monroy reconoce que el estado actual de este punto de la capital regional "perjudica a los transportistas, a los ciudadanos y todos quienes la ocupan, ya sea por trabajo o porque viven

en este lugar".

En su crítica, recuerda que en 2017 fue aprobado un anteproyecto para desarrollar el camino de Las Cahuellas que sale a la Ruta 5 Sur.

"Consideraba expropiaciones, pero tampoco se ha realizado nada. Entonces, el problema es muy grave", asegura.

Para el dirigente, lo relevante es que se adopten las medidas, ya que de lo contrario "seguirán los derrumbes".

Consultado sobre cómo analiza la opción de contar con una ruta sólo para camiones, Monroy estima que podría funcionar y ejemplifica que en la "Cuesta Zúñiga debiera existir una ruta para el tránsito pesado de camiones. Pero no la hay y el tráfico vehicular es enorme".

Sobre el paso de camiones por esta vía, el secretario regional ministerial (seremi) de Obras Públicas, Juan Fernando Alvarado, sostuvo que se tiene precisar cuál es el recorrido que ejecutan.

Con este antecedente, añade, se puede analizar construir una ruta exclusiva para ellos, lo que, en todo caso, admite que es complejo si se considera que en este punto de la capital regional hay una especie de "par-



DIRIGENTE CAMIONERO RECUERDA QUE HAN SOLICITADO UNA "CIRUGÍA MAYOR" A ESTA RUTA.

que industrial, con unas 16 empresas en funcionamiento", según estima.

TRASPASO AL MOP

En otro ámbito y luego que el alcalde de la capital regional declarara que es partidario que la administración de la ruta esté en manos del Ministerio de Obras Públicas en lugar de la municipalidad, el seremi dijo que con otros servicios públicos están analizando la opción

de "abrir algo mucho más grande que la Ruta Chiquihue".

Lo anterior, dice, implica disponer de nuevas vías que lleguen a la carretera, además de pavimentar el sector de las Cahuellas.

En todo este proceso, comenta, se podría definir que la ruta "vuelva a manos del MOP", puesto que es una alternativa que la ministra Jessica López no la ha desechado, pero que pasará al gobierno si-

guiente, ya que se trata de una iniciativa de "largo aliento".

Consultado si es que existe un requerimiento formal de parte del municipio para que se desarrolle este trámite, manifestó fue el exalcalde Gervoy Paredes quien presentó dicho requerimiento a la ministra, mientras que el actual jefe comunal le expresó esta solicitud de forma verbal a López cuando estuvo de visita en Puerto Montt el mes pasado. 