

Llaman a remar unidos para ser sede del BBNJ

Tema fue abordado por autoridades en el seminario Chile y los Océanos: Liderazgo azul desde Valparaíso. Destacaron la importancia del tratado.

Guillermo Ávila Nieves
 La Estrella de Valparaíso

Con el fin de generar un espacio de encuentro y diálogo que destaque el rol estratégico de la Región de Valparaíso como clave para el desarrollo sustentable de nuestras costas, y así promover una visión de liderazgo oceánico en sintonía con los desafíos globales y el compromiso ambiental del país, ayer se realizó el seminario Chile y los Océanos: Liderazgo azul desde Valparaíso.

En la cita, Camila Nieto, alcaldesa de Valparaíso, subrayó la importancia del Acuerdo sobre la Conservación y Uso Sostenible de la Biodiversidad Marina (BBNJ) para la Ciudad Puerto. “Representa una oportunidad: no es menor que Valparaíso sea visto mundialmente como la sede de un tratado que busca posicionar la protección de la biodiversidad de los océanos y que esa capital esté en Chile”.

Nieto aseguró “tener en los próximos cinco años, una sede a la altura y con los estándares que se requieren para ese tratado en la capital de los océanos y centrado en el



EL SENADOR LAGOS WEBER FUE UNO DE LOS EXPOSITORES EN LA INSTANCIA.

Pacífico sur”. Hizo un llamado a que todos remen para un mismo lado: “La ciudad no está abandonada y resiste”.

El gobernador regional de Valparaíso, Rodrigo Mundaca, puso foco en la difusión del Acuerdo: “El BBNJ se encuentra muy encapsulado, no se transforma en un esfuerzo país y regional. Chile-y nuestra región- es oceánica. De puertos azules, y el elemento diferenciador de la Región de Valparaíso es que aloja a los principales puertos del país”. Mundaca acentuó que el puerto de Valparaíso “mueve 0.9 millones de Teus”. Y con ello, “la expansión portua-

ria de Valparaíso: tiene probabilidad de pasar de esa cifra a 2 millones de Teus”. “La economía del país descansa en los puertos de nuestra región”.

En tanto, sobre el tratado BBNJ, el senador (PPD) Ricardo Lagos Weber afirmó: “Tiene un componente científico importante: para la comunidad chilena: se le abre portunidad a toda nuestra academia, en particular a esta región”, pero apeló a desafíos sobre la comuna: “La conectividad y seguridad, tenemos deuda. Si queremos posicionar a Valparaíso, eso es fundamental”. Y repasó la postergación de la licitación del llamado Tren Val-

paraíso-Santiago: “Se postergó en este gobierno. Eso daña la fe pública”.

Daniel Hojman, presidente de Banco Estado, explicó el rol de las finanzas azules: cómo propiciar inversiones en proyectos con un desarrollo marítimo sustentable y conservación de recursos acuáticos, “es una iniciativa pionera en Chile y América Latina”. Puntualizó sobre promover una transición hacia la carbono neutralidad, energética, descontaminación y biodiversidad. Además, que las estrategias financieras “estén alineadas con la acción climática y una economía azul que requiera innovación”. 🌊