LITORALPRESS

Fecha: 07-03-2026
Medio: Diario Financiero
Supl. : Diario Financiero - Señal DF Sabado
Tipo: Noticia general
Título: Estrecho de Ormuz: la ruta clave del petróleo y el GNL

Pág. : 14
Cm2: 622,5
VPE: $ 5.515.976

Tiraje: 16.150
Lectoría: 48.450
Favorabilidad: No Definida

Estrecho de Ormuz: la ruta clave del petróleo y el GNL

La escalada de tensiones en Medio Oriente vuelve a poner en el centro del análisis al Estrecho de Ormuz, una de las rutas más críticas del comercio energético mundial. Por este paso marítimo transita cerca de una quinta parte del petróleo global y del gas natural licuado (GNL), por lo que cualquier interrupción o amenaza en la zona impacta tanto los precios del crudo como del gas, elevando la volatilidad en los mercados y los costos de transporte. POR VICTORIA SILVA

Los 10 países que producen más petróleo

Miles de barriles diarios (Participación munidal)

Los 10 países que consumen más petróleo

Miles de barriles diarios (Participación munidal)

Fuente: Instituto de Energía – 2025 – 74.ª edición de la Revista Estadística de la Energía Mundial

Volumen de petróleo crudo y condensado transportado a través del Estrecho de Ormuz

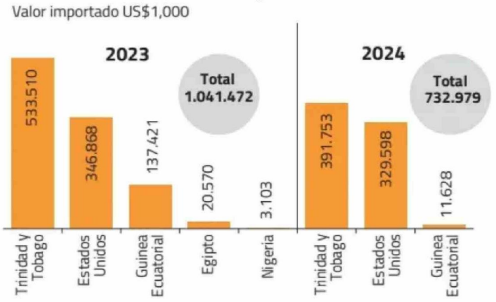
País productor de petróleo y su ránking · País consumidor de petróleo y su ránking · Flujos diarios de petróleo y otros líquidos por los principales puntos críticos del comercio mundial de crudo (Millones de barriles por día)

Fuente: U.S. Energy Information Administration (EIA) analysis based on Vortexa, Apollo Chief Economist.

Fuente: Instituto de Energía – 2025 – 74.ª edición de la Revista Estadística de la Energía Mundial. U.S. Energy Information Administration (EIA) analysis based on Vortexa, Apollo Chief Economist.

Gas Natural Licuado, importaciones Chile

Valor importado US$1,000



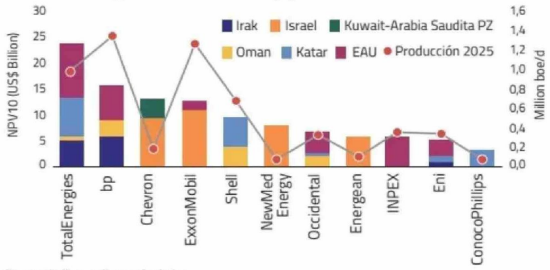
Fuente: World Integrated Trade Solution (WITS)

Exportación de GNL por país 2024

MTPA, millones de toneladas por año.

Fuente: Incorrys

Principales petroleras internacionales en Medio Oriente según valoración y producción NPV10



Fuente: Wellgence Energy Analytics

Escenario: cierre del Estrecho de Ormuz durante 1 mes - impacto estimado en el valor justo del precio del petróleo (excluyendo prima de riesgo)

Escenario de cierre	Medida de compensación	Impacto estimado en el precio del petróleo ($/bbl)
Cierre total (100%)	Sin compensación	15
Cierre total (100%)	Utilización total de oleoductos	12
Cierre total (100%)	Utilización total de oleoductos + liberación de reservas estratégicas (2 millones barriles/día)	10
Cierre parcial (50%)	Sin compensación	7
Cierre parcial (50%)	Utilización total de oleoductos	4
Cierre parcial (25%)	Sin compensación	4
Cierre parcial (25%)	Utilización total de oleoductos	1

Fuente: Goldman Sachs y otros bancos de inversión