

Política

“ Hay que fortalecer, a través de la empresa, la supervisión de las vías que puedan tener algunas fallas, algunas deficiencias que, en resumidas cuentas, pueden provocar un mal estado en el servicio a los pasajeros. ”

Ricardo Fuentes, alcalde de Hualqui.

Aníbal Torres Durán
 anibal.torres@diarioconcepcion.cl

TRAS HECHO DE CHIGUAYANTE

Municipalidades exigen mejoras en el transporte ferroviario del Gran Concepción

Las consecuencias del reciente descarrilamiento de un tren han sido analizadas por los alcaldes de la zona.

El descarrilamiento del tren de carga en las cercanías de la Estación Chiguayante de EFE, durante la madrugada del sábado, para distintas municipalidades ha dejado en evidencia la fragilidad del transporte público ferroviario ante contingencias de este tipo.

Y es que el desrielo de 9 vagones del tren de Fepasa interrumpió el servicio de pasajeros de Biotrén -Línea 1- y Corto Laja que se trasladan hacia o desde comunas como Chiguayante o Hualqui.

Si bien este martes la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) retomó la operación en el tramo que se había visto adulterado, continuando con trabajos para recuperar completamente, la operatividad se desarrollará en horario nocturno. El accidente trajo repercusiones y modificaciones en los traslados de usuarios que dependen del tren -tanto en Biotrén como en Corto Laja- para viajar por el Gran Concepción.

Aquello mostró las deficiencias de la conectividad y frecuencia ferroviaria en diversas comunas de la Provincia penquista. En esa línea, los jefes comunales se sumaron al llamado a fortalecer, junto con revisar constantemente, este tipo de transporte público que, durante un año, mueve a millones de pasajeros.

Ricardo Fuentes, alcalde de Hualqui, una de las comunas más afectadas con el hecho ocurrido en Chiguayante, señaló que “hay que fortalecer, a través de la empresa, la supervisión de las vías que puedan tener algunas fallas, algunas deficiencias que, en resumidas cuentas, pueden provocar un mal estado en el servicio a los pasajeros”.

Sumado a aquello, el alcalde de Hualqui solicitó un aumento en la frecuencia del Biotrén y Corto Laja “para poder prestar un mayor servicio a cada una de las comunidades, no solamente en los horarios peak, sino que también en otros horarios donde se necesitan y no tenemos este servicio como quisiéramos, como lo deseamos”.

“Para nosotros es importante que EFE se replantee el tema de los itinerarios”, complementó.

Al mismo tiempo, respecto a las repercusiones en hechos como los del reciente descarrilamiento, el jefe comunal precisó que “deberían haber más buses para así no sufrir tanto cuando tiene ferrocarril estos accidentes, que a ve-

ces son días y quizás semanas de prolongación, en donde no se da el servicio y la gente necesita seguir viajando”.

Por su parte, Juan Pablo Spoerer, alcalde de San Pedro de la Paz, una de las comunas del Gran Concepción donde se registra alta presencia de usuarios del Biotrén, afirmó que “un aumento de frecuencia sería importante y las salidas iniciales desde Lomas Coloradas también”.

En el mismo punto del fortalecimiento del sistema ferroviario de transporte público puntualizó que es clave “el aumento de capacidad de los trenes para transportar más pasajeros en un sólo servicio. Es algo que esperamos se concrete pronto y, finalmente, la ampliación y mejora de las estaciones de la comuna también es

algo en lo que esperamos avanzar a partir del próximo año con EFE”.

En tanto en Coronel, otra de las comunas que registra una alta cantidad de usuarios del sistema de tren estatal, el alcalde (s), Javier Valencia, afirmó que en situaciones como la ocurrida en Chiguayante “obligan a avanzar hacia una planificación ferroviaria más segura y eficiente. Creemos necesario promover, junto a EFE, Fepasa y el Ministerio de Transportes, medidas que eviten la circulación de trenes de carga en horarios punta del Biotrén, disminuyendo riesgos para el transporte de pasajeros”.

De acuerdo con Valencia, hoy el servicio de Biotrén presenta una fragilidad ante cualquier incidente y termina afectando directamente a miles de pasajeros y pasajeras. Bajo ese contexto, sumado

a los hechos que han ocurrido en el último tiempo y que han interrumpido el sistema en la Línea 2, el alcalde (s) indicó que “se suma la necesidad de fortalecer la educación vial y aumentar las sanciones frente a conductas irresponsables de conductores y peatones en cruces ferroviarios”.

Asimismo, el representante del municipio coronelino puntualizó que “creemos importante que EFE tenga una mayor consideración con Coronel, entendiendo que la Línea 2, que conecta Coronel con Concepción, es la que principalmente sostiene el sistema Biotrén debido a la enorme cantidad de usuarios que diariamente utilizan este servicio”.

OPINIONES
 X @MediosUdeC
 contacto@diarioconcepcion.cl



FOTO: ARCHIVO / DIARIO CONCEPCIÓN