



LA CEREMONIA DE GRADUACIÓN EN CERRO MORENO.

FACH gradúa a la primera mujer piloto de F-16 en la historia de Chile

HITO. *Francisca Caces, cuenta con 11 años de trayectoria en la institución.*

La Fuerza Aérea de Chile (FACH) hizo historia en la aviación del país al graduar a la primera mujer piloto de combate de un avión F-16, la Teniente (A) Francisca Caces, de 29 años.

La ceremonia se llevó a cabo en el Hangar del Grupo de Aviación N°8 de la Vª Brigada Aérea de Cerro Moreno, donde oficiales culminaron exitosamente su proceso de formación para integrarse a la primera línea operacional del país.

El comandante del Grupo de Aviación N°8, Comandante de Grupo (A) Gastón Cerda, destacó en su discurso la magnitud del desafío superado por los graduados, quienes "hace más de un año iniciaron un complejo proceso de instrucción aérea que puso a prueba su disciplina, capacidad de estudio y dedicación. Fueron 15 meses de intenso entrenamiento, sacrificio y aprendizaje".

Según detalló la institución, el proceso formativo incluyó diversas etapas progresivas, desde una rigurosa fase teórica orientada al conocimiento de los sistemas de la aeronave, pasando por la transición al vuelo operativo, hasta llegar a fases avanzadas de combate aire-aire y aire-superficie.

CEREMONIA

Uno de los hitos más relevantes de la ceremonia fue la graduación de la Teniente (A) Francisca Caces, la primera mujer en la Fuerza Aérea de Chile en cumplir con todos los requisitos para operar el material de vuelo F-16 MLU.

El General del Aire Hugo Rodríguez destacó que "en el mundo son muy pocas las mujeres que han alcanzado esta capacidad", manifestando su "doble orgullo" por este logro

"El cielo nunca fue el límite y la Fuerza Aérea de Chile avanza con quienes se atreven más".

Tte (A) Francisca Caces
 Primera piloto F-16 de Chile

este hito institucional.

La Teniente (A) Francisca Caces inició su historia en la Escuela de Aviación el año 2015, integrando la Bandada Tauro, de la cual egresó el año 2019, periodo en el que realizó su programa de instrucción aérea de Cadetes en el material de vuelo T-35 Pillán.

Ese mismo año, fue destinada inicialmente a la IIIª Brigada Aérea en Puerto Montt, donde realizó el Curso de Habilitación de Vuelo por Instrumentos, fortaleciendo sus capacidades técnicas y operativas.

En 2020 se incorporó al Grupo de Aviación N°1 de la Iª Brigada Aérea en Iquique, donde realizó el Curso Táctico de Combate, donde recibió su piocha roja, símbolo del esfuerzo y preparación de los pilotos de combate.

Asimismo, se desempeñó como piloto operacional en el A-29 "Super Tucano", aeronave en la que además logró habilitarse como líder, consolidando competencias de conducción, toma de decisiones y trabajo en equipo.

Posteriormente, en 2025, fue destinada al Grupo de Aviación N°8 de la Vª Brigada Aérea, donde completó su formación en el material de vuelo F-16.

La oficial mencionó "primera, pero no la última... El cielo nunca fue el límite y la Fuerza Aérea de Chile avanza con quienes se atreven más".