

Fecha: 04-05-2026
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo A
Tipo: Cartas
Título: CARTAS: El real debate

Pág.: 2
Cm2: 124,4
VPE: \$ 1.634.710

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

configuraciones más concentradas, abriendo el debate sobre cuál es el equilibrio adecuado entre competencia, inversión y desarrollo a largo plazo.

No nos centraremos en posiciones relativas entre compañías, el desafío es mayor: cómo construimos un entorno que incentive la inversión extranjera, la innovación y entregue certezas para el despliegue de infraestructura, un esfuerzo que requiere la colaboración de todos.

Somos parte activa de esta transformación, en 10 años hemos invertido mil millones de dólares en infraestructura, levantamos una de las redes más grandes del país con más de 6.300 antenas, ampliamos el acceso, desafiamos el *statu quo* y seguiremos fortaleciendo nuestra red, avanzando en nuestro despliegue y fomentando una industria centrada en el cliente.

Valoramos la oportunidad que se abre con la actual subsecretaria, con una agenda que combina la desregulación con condiciones habilitantes para el despliegue. Un marco regulatorio claro y proinversión es clave para mantener el dinamismo de la industria. Chile cuenta con la infraestructura para convertirse en el *hub* tecnológico de la región.

Este es el real debate, más allá del número de actores.

CHRIS BANNISTER
CEO WOM Chile

Conectividad que habilita el turismo

Señor Director:

El turismo necesita condiciones habilitantes para transformarse en desarrollo: conectividad, infraestructura, servicios y una mirada de largo plazo. Por eso, el plan "Ruta Austral: Soberanía que conecta", anunciado por el Presidente de la República, José Antonio Kast, junto al ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, es una señal relevante para Aysén y para el turismo nacional.

La inversión, cercana a los 800 millones de pesos, permitirá mejorar la conectividad vial, marítima y lacustre en una región donde la geografía, el clima y las distancias han sido históricamente una barrera para el desarrollo. En zonas extremas, la infraestructura no es solo una obra pública: es una condición para que lleguen visitantes, se generen empleos y se abran nuevas oportunidades para emprendedores y comunidades locales.

La Carretera Austral conecta localidades, articula una de las rutas escénicas más importantes de Chile y concentra una oferta de naturaleza, partiendo por al menos tres parques nacionales, con enorme potencial. Mejorar sus condiciones de conectividad permitirá ampliar estancias, diversificar experiencias durante las cuatro estaciones del año y fortalecer a la Región de Aysén como destino de alto valor.

A esto se suma la próxima inauguración de la remodelación del Aeropuerto de Balmaceda, una obra clave para mejorar la llegada de visitantes nacionales y extranjeros. Ambas iniciativas apuntan a reducir brechas estructurales y a dar certezas para la inversión privada.

El desafío es capitalizar esta oportunidad con inversión y una oferta turística de calidad, sustentable y pertinente al territorio. Se trata de un llamado directo a empresarios, emprendedores locales y presta-