

Fecha: 03-03-2026
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo C
Tipo: Noticia general
Título: La interpretación de la flecha verde: expertos discrepan sobre su uso cuando está apagada

Pág.: 7
Cm2: 485,4

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

En reacción al accidente de artista urbana

La interpretación de la flecha verde: expertos discrepan sobre su uso cuando está apagada

ANA NAVARRO SUÁREZ

La semana pasada, la artista urbana Francisca Maira chocó a un motorista en la intersección de Av. La Dehesa y la calle Robles, en Lo Barnechea, al virar cuando la flecha del semáforo se encontraba apagada.

El caso ha abierto debate en torno a cómo deben proceder los conductores en la vía en casos similares.

Qué dice la norma

La Ley 18.290, en el artículo 110, señala que cuando hay una o varias luces que tengan flecha, el hecho de iluminarse significa "autorización para que los vehículos prosigan su marcha en el o los sentidos indicados", sin importar las otras señales del semáforo. Según la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset), "si la flecha está apagada, es equivalente a una luz roja".

Rafael Delpiano, académico de la U. de los Andes, discrepa: "La interpretación clásica del artículo da lugar a dos tipos de semáforo: uno, donde sí se puede virar sin flecha verde, y otros en que no".

"Si un semáforo tiene una flecha verde hacia arriba y una hacia la izquierda, pero esta se encuentra apagada, la flecha verde hacia arriba, aunque esté pre-

El choque que protagonizó Fran Maira ha generado diversas opiniones sobre la correcta interpretación de la ley de tránsito. Expertos aseguran que se puede virar con la luz apagada, pero Conaset dice que "equivale a una luz roja".



Según Conaset, "existen señales que autorizan, de manera excepcional, el viraje con luz roja".

dida, solo permite avanzar en línea recta", afirma.

Esto mismo indica el Manual de Señalización de Tránsito, que especifica que "en algunos casos un movimiento de viraje puede hacer uso de dos fases: una en que no está obstaculizado y otra en que sí lo está".

En este último caso, señala el documento, "permite el viraje junto con el movimiento opuesto", de manera que el giro tenga que ceder el paso desde el inicio de la luz verde, y al final se permita doblar sin ceder el paso, poniendo luz roja a los que vienen en contra.

Para el experto en tránsito, la ley es clara, pero es necesario que "nos pongamos de acuerdo en cuál es la interpretación".

Alberto Escobar, experto en seguridad vial, plantea que "solamente el 17% de los conductores hace un curso formal en una academia", por lo que 8 de cada

“Es urgente un cambio, porque lo que tenemos ahora a lo menos es interpretable, y algo tan importante como una ley de tránsito no debiese ser así”.

FRANCO BASSO
ACADÉMICO DE LA PUCV

10 chilenos, dice, "no tiene conocimientos relevantes de las leyes del tránsito y fundamentalmente de las señales de tránsito".

Da espacio a la interpretación

Según Escobar, en Chile "los semáforos dejan mucho espacio en la interpretación". Reconoce que sería una buena idea que, en vez de una flecha apagada, fuera una luz roja la que señale que no se puede virar, "pero eso depende de que nuestra legislación lo permita".

Franco Basso, académico de la U. Católica de Valparaíso, afirma que "es urgente un cambio, porque lo que tenemos ahora a lo menos es interpretable, y algo tan importante como una ley de

“En los casos donde no aparece la señal de 'viraje permitido solamente con luz verde', el semáforo cumple el rol de cualquier otro semáforo común”.

LUIS STUVEN
EXSECRETARIO EJECUTIVO DE CONASET

tránsito no debiese ser así".

Asimismo, señala que la presencia de los letreros que acompañan estos semáforos (ver imagen) "dejan de manifiesto que la ley no está clara, por lo tanto algunas municipalidades y algunas personas se han visto en la obligación de entregar información adicional que no debiese ser necesaria".

Luis Stuvén, exsecretario Ejecutivo de Conaset, remarca que la ley es clara y estipula que "en los casos donde no aparece la señal de 'viraje permitido solamente con luz verde', el semáforo cumple el rol de cualquier otro semáforo común y corriente. En este contexto, la persona que va a virar pierde el derecho preferente de paso", aunque no indica que no pueda pasar.