

CChC: proyectos estancados por US\$700 millones podrían generar más de 10 mil empleos en la zona

CONECTIVIDAD. Gremio de la construcción regional incluye iniciativas como el mejoramiento al Acceso Sur de Temuco, que está frenado por revisión ambiental. Piden acelerar los procesos.

Juan Carlos Poblete González
 juan.carlos.poblete@australtemuco.cl

La Cámara Chilena de la Construcción (CChC) reveló que proyectos que están paralizados, y que involucran una inversión superior a los 700 millones de dólares, podrían generar más de 10 mil empleos, en distintas zonas de La Araucanía.

De acuerdo a la información entregada por el gremio de la construcción, la Región mantiene una serie de proyectos estratégicos de infraestructura que están en distintas fases previas a la ejecución de obras.

“Existe una cartera de iniciativas relevante, pero el foco debe estar en fortalecer la capacidad de gestión para materializarlas en los plazos requeridos”, señaló Lorenzo Dubois, presidente de la CChC Araucanía. “Cada proyecto que no se concreta representa oportunidades de empleo y desarrollo que la región deja de capturar”, complementa Dubois.

PROYECTOS DETONANTES

La CChC plantea que la doble vía

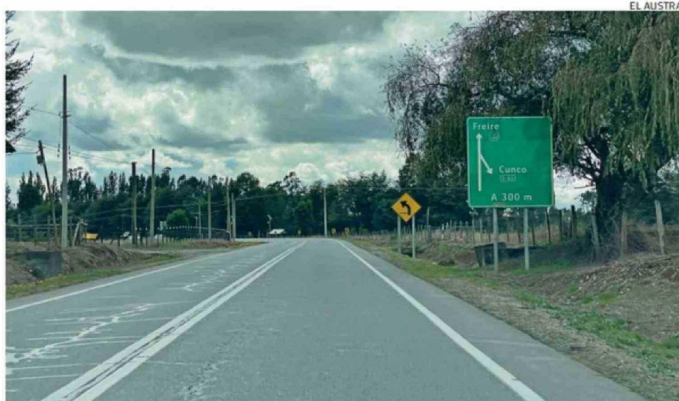
“La Araucanía necesita avanzar con mayor decisión en la concreción de proyectos de infraestructura claves para el desarrollo”.

Lorenzo Dubois,
 presidente CChC Araucanía

a la zona lacustre es el proyecto pendiente más importante que tiene la Región.

La iniciativa, que cuenta con cuestionamientos ciudadanos por el cobro de peaje y el consiguiente impacto en el costo de la vida de los habitantes de comunas como Freire, Villarrica, Pucón y Curarrehue, implica una inversión de 608 millones de dólares y considera la generación de más de dos mil 500 puestos de trabajo en su etapa de construcción.

El segundo proyecto detonante de alta relevancia es el proyecto de remodelación del Acceso Sur de Temuco, que plantea el soterramiento del cruce La Virgen o Maquehue, para eliminar los semáforos, y la construcción de un nuevo puente sobre el río



LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE VÍA A LA ZONA LACUSTRE ES CONSIDERADO COMO EL PROYECTO MÁS IMPORTANTE.



LA CCHC TAMBIÉN CONSIDERA INVERSIÓN EN URBANISMO EN TEMUCO.

su finalización definitiva, obras que consideran unos cuatro mil puestos de trabajo.

El presidente de la CChC Araucanía, Lorenzo Dubois, añade que el gremio mantiene un “plan maestro” de infraestructura vial para fortalecer la conectividad a destinos turísticos como parques nacionales, lagos, termas y volcanes. La planificación considera una serie de proyectos que tendría un impacto directo en la economía de diversas comunas de Malleco y Cautín.

Según la CChC, el principal nudo no está en la ausencia de proyectos sino en las gestiones que traban su materialización, o bien, la dificultad del Estado de tener que ir solucionando urgencias y necesidades más latentes que ir ejecutando infraestructura que apunta hacia un crecimiento más armónico.

“Es clave fortalecer la coordinación institucional, mejorar el rendimiento de la ejecución presupuestaria y avanzar al uso pleno de los recursos (...) para materializar proyectos en los plazos requeridos”, cierra Lorenzo Dubois Herrera. **CS**

Cautín. Este proyecto implica una inversión de más de 55 millones de dólares y considera más de tres mil 200 puestos de trabajo. Lleva un tiempo paralizado porque debe sortear revisiones por eventual impacto ambiental.

El tercer proyecto importante es el Mercado Municipal de Temuco. Sigue a la espera de la aprobación administrativa que permita entregar los casi \$40 millones de pesos que implicará