

Proyectan puesta en marcha de centro de mantenimiento de trenes para fin de año

CONECTIVIDAD. *La infraestructura lleva un 81% de avance en las obras civiles.*

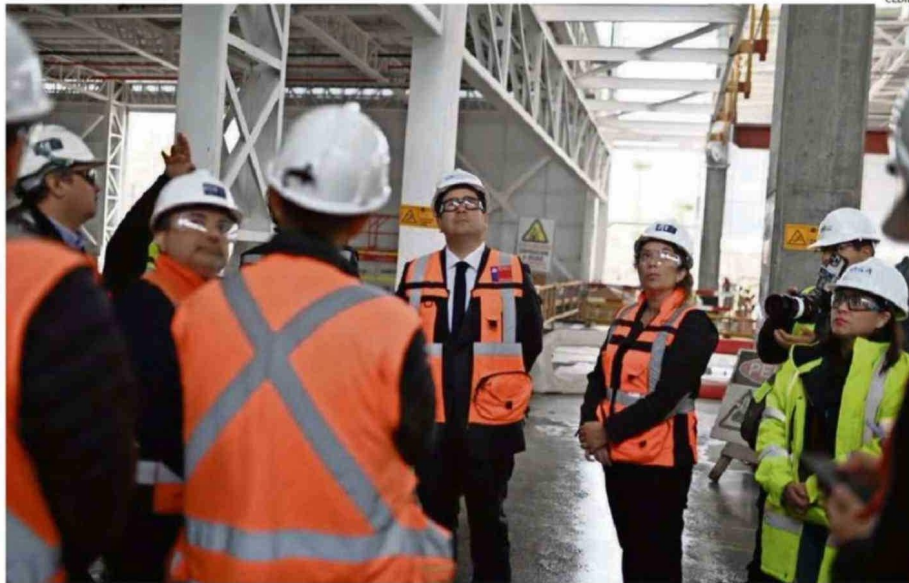
Redacción
 cronica@cronicachillan.cl

Este martes se realizó una visita inspectiva al futuro Centro de Mantenimiento de Trenes de Chillán, que presenta más de un 81% de avance en obras civiles, considera una inversión cercana a los 160 millones de dólares y ha significado la generación de cerca de 250 puestos de trabajo durante su ejecución, proyectando su entrada en operación durante el segundo semestre de este año, consolidándose como una infraestructura fundamental para fortalecer el sistema ferroviario en la región.

Así lo dieron a conocer las autoridades locales, que encabezaron dicha visita, junto a la empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE). Desde el Gobierno se destacó que esta obra va en línea con la priorización de impulsar iniciativas viables y de alto impacto en la región, como la reactivación

2° semestre

de este año es la fecha proyectada para que comience a operar el centro.



AUTORIDADES DEL EJECUTIVO Y LA EMPRESA ESTATAL REALIZARON UNA VISITA INSPECTIVA.

del tren Chillán-San Carlos y la mejora en los tiempos de viaje hacia Santiago, aprovechando infraestructura existente que puede optimizarse en el corto plazo.

ALCANCES DEL CENTRO

El delegado presidencial, Diego Sepúlveda, destacó el ca-

rácter estratégico de esta iniciativa y el trabajo coordinado con EFE. "Estamos hablando de una obra clave para la conectividad de Ñuble, que no sólo acerca la región a Santiago, sino que además permitirá trasladar a Chillán el mantenimiento de trenes que hoy se realiza en la capital. Esto es

desarrollo, inversión y empleo para la región, pero sobre todo es avanzar en soluciones concretas para las personas". Además, agregó que "esta visita no es aislada, es parte de un trabajo directo y coordinado con una empresa del Estado, como EFE, con la que estamos empujando pro-

yectos ferroviarios estratégicos para Ñuble", dijo la autoridad regional.

Por su parte, el gerente de la División de Desarrollo, Ingeniería y Proyectos de EFE, Ricardo Montecino, valoró el avance del proyecto: "Estamos muy entusiasmados con esta visita inspectiva, que nos

"Nuestra expectativa es que hacia fines de este año pueda estar en operación, lo que permitirá trasladar esta actividad a la región, algo que hoy se realiza en Santiago".

Ricardo Montecino
 Gerente de División de Desarrollo, Ingeniería y Proyectos de EFE

permite ver en terreno el estado de avance del centro de mantenimiento. Nuestra expectativa es que hacia fines de este año pueda estar en operación, lo que permitirá trasladar esta actividad a la región, algo que hoy se realiza en Santiago", declaró Montecino.

En tanto, el seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Omar Sandoval, destacó el impacto del sistema ferroviario en la región, donde explicó que "hoy el tren Chillán-Santiago mueve cerca de 100 mil personas, lo que refleja su relevancia para la conectividad regional. Desde el Ministerio estamos analizando medidas complementarias, como servicios de acercamiento, que permitan facilitar aún más el uso de este sistema por parte de la ciudadanía". ☞