

Tragedia del Green Cross

● Hoy se cumplen 65 años de esta tragedia. Para quienes seguimos la historia deportiva es importante legar información a las generaciones jóvenes para que conozcan el pasado y dimensionen el valor de quienes dejaron la vida por su institución. Sucedió en abril de 1961 con el equipo de Green Cross, que posteriormente arribó a Temuco en 1965.

La primera Copa Chile creada por la ACF sorteó el viaje del equipo cruzverde a Osorno para disputar su partido en el estadio Parque Schott. Si bien empataron a un gol, fue trascendente lo sucedido en el regreso del plantel a Santiago. Por razones de demanda (Semana Santa) tomaron dos vuelos y el avión Douglas DC-3 de LAN despegó sobre las 18 horas del 3 de abril. Reportó mal tiempo a las 19:35 para desviarse a la costa siendo el último contacto del piloto. En la precordillera del Maule, cordón de Longaví, no estaba visible el cerro Lástimas y se estrelló el vuelo 210 procedente de Osorno, falleciendo los 4 tripulantes, 3 árbitros, 3 dirigentes y 4 pasajeros. Los siete jugadores de Green Cross mas el kinesiólogo y el DT perecieron dejando un luto irremediable en el deporte chileno. Una semana de búsquedas hasta que pa-

trullas terrestres encontraron los restos calcinados del avión y los cuerpos.

La ceremonia fúnebre en Salón de Honor de la Asociación Central de Fútbol y luego en la Catedral Metropolitana reunió a miles de deportistas, aficionados y familias, quienes el 17 de abril despidieron a los fallecidos: jugadores Dante Coppa, Manuel Contreras, Berthe Gonzalez, Daniel Hermosilla, José Silva, Alfonso Vega, Eliseo Mouriño mas el DT Arnoldo Vásquez y Mario González (K). Los árbitros Gastón Hormazábal, Roberto Gagliano y Lucio Cornejo. Dirigentes Pedro Valenzuela de ACF y Luis Molina de ANFA.

En verano del 2015 un grupo de andinistas encuentra el fuselaje del Douglas DC-3 y parte del ala a 3,2 kilómetros, sepultados por la nieve durante 65 años. Además restos óseos que, bajo secreto de Estado, la ubicación sólo es manejada por la Fuerza Aérea.

Green Cross había sufrido el incendio de su sede en 1960 y a pesar de haber sido Campeones de Chile en 1945, soportaba estoicamente las malas rachas. Un gesto solidario provino de la ACF al denominar Copa Green Cross en 1961 y diversos clubes facilitaron jugadores sin costo, incluyendo a Boca Juniors que prestó a Julio Muisnessi, gran arquero seleccionado

argentino. Bajo la insignia Cruz Verde en la camiseta se usó por muchos años una cinta negra de luto. Finalmente y dado el auge del fútbol en Temuco por sus destacadas actuaciones en el ámbito amateur siendo campeones del Regional de Concepción, la ACF decide recomendar a Green Cross fusionarse con Temuco porque las autoridades (Germán Becker era el alcalde) y el Cuerpo de Regidores aspiraban a tener un equipo profesional que represente a la ciudad. El feliz acuerdo no sólo redundó en la creación de Green Cross Temuco, sino en la construcción del Estadio Municipal que posteriormente se llamó Germán Becker como un clamor de la ciudad en su homenaje.

Hoy Deportes Temuco es el continuador del Green Cross fundado en 1916 y le debe un sentido homenaje.

Marcos R. Vera Oyarzo, colaborador deportivo

La desconexión de un almuerzo

● El problema del almuerzo en La Moneda no es solo si fue legal o no, ni siquiera si se usaron muchos o pocos recursos públicos. El problema de fondo es político y simbólico: la in-