

BHP alcanzará la mayor flota de camiones CAEX y perforadoras autónomas en 2025

PROYECTO. El plan considera la incorporación de 85 camiones de extracción y 11 perforadoras en Escondida y Spence. Será la mayor de su tipo en Sudamérica.

Esta semana BHP dio a conocer los proyectos de autonomía que está impulsando en sus operaciones mineras en la Región, Escondida y Spence. Plan que contempla la incorporación de 85 camiones de extracción autónomos y 11 perforadoras de operación remota, representando la mayor flota con esta tecnología en Sudamérica.

Así lo dio a conocer el director del Programa de Autonomía de la multinacional, Pedro Hidalgo, quien detalló que Spence ya cuenta con 5 perforadoras autónomas en pleno funcionamiento e inició los trabajos para convertir o reemplazar 33 camiones de su flota. Se espera que el primero de ellos opere en enero de 2023.

Por su parte, Escondida tiene en operación 6 perforadoras, además de 4 camiones autónomos, estos últimos autorizados para operar hasta 2023. En paralelo, desarrolla estudios para incorporar de manera gradual 52 camiones con tecnología autónoma a 2025.

“Autonomía no es algo nuevo en la industria minera. En Australia diversas operaciones de BHP ya han realizado esta transición hacia la autonomía y hemos comprobado a través de esa experiencia las oportunidades que esta transformación brinda en términos de seguridad, competitividad y también en desarrollo profesional de las personas”, señaló Hidalgo.

En paralelo, desarrolla estudios para incorporar de manera gradual 52 camiones con tecnología autónoma a 2025.

52 camiones con tecnología autónoma proyecta implementar Minera Escondida en sus faenas al año 2025.

Australia diversas operaciones de BHP ya han realizado esta transición hacia la autonomía y hemos comprobado a través de esa experiencia las oportunidades que esta transformación brinda en términos de seguridad, competitividad y también en desarrollo profesional de las personas”, señaló Hidalgo.

33 camiones de la flota de Minera Spence serán convertidos o reemplazados por CAEX autónomos.

CAPITAL HUMANO

Por su parte, el vicepresidente de Asuntos Corporativos de BHP, René Muga, aseguró que “esta transformación tecnológica es parte de nuestro viaje hacia la minería del futuro o minería 4.0, una forma de hacer minería que también busca ser más compatible con el medioambiente y conectada con las comunidades. Queremos que todos -trabajadores, la comunidad y proveedores- se sientan convocados a ser parte del futuro de la industria”.



BHP DICE QUE ESTA FORMA DE OPERACIÓN ES MÁS COMPETITIVA Y SEGURA.

“Un aspecto clave es desarrollar las habilidades del futuro para satisfacer la demanda de capital humano que requerirá la región a 2030. Para lograrlo, debemos trabajar en colaboración con todos los actores del ecosistema educativo de la región”, agregó el ejecutivo de la minera.

Un aspecto clave es desarrollar las habilidades del futuro para satisfacer la demanda de capital humano que requerirá la región a 2030. Para lograrlo, debemos trabajar en colaboración con todos los actores del ecosistema educativo de la región”, agregó el ejecutivo de la minera.