



Columna

Fernando Bustamante Rodríguez
Presidente CChC Valparaíso



Un tren para conectar oportunidades

La aprobación ambiental de la extensión ferroviaria hacia Quillota y La Calera marca un hito muy relevante para la Región de Valparaíso. No sólo porque permitirá avanzar en una de las principales inversiones de infraestructura proyectadas para nuestra región, sino porque representa una señal concreta de que es posible volver a impulsar proyectos estratégicos con impacto directo en las personas y en el desarrollo territorial.

Estamos hablando de una iniciativa de US\$ 811 millones de inversión, que beneficiará potencialmente a más de 1,1 millones de personas y que proyecta movilizar más de 6 millones de pasajeros anuales, que se sumarán a los más de 23 millones que actualmente viajan cada año en el servicio de EFE Valparaíso.

Pero detrás de esas cifras hay algo mucho más importante: tiempo, calidad de vida y oportunidades para miles de familias de la provincia interior. Porque la infraestructura no es sólo obras. La infraestructura conecta personas con empleos, educación, salud y servicios. Acerca territorios, integra ciudades y mejora la vida cotidiana de la comunidad. Digámoslo claro: las regiones que se conectan mejor, crecen mejor.

La futura extensión ferroviaria permitirá reducir significativamente tiempos de traslado -hasta 89 minutos menos entre La Calera y Puerto-, mejorar conectividad intercomunal y fortalecer nuevas dinámicas urbanas y económicas para Quillota, La Cruz y La Calera.

Además, este proyecto proyecta generar alrededor de 3.200 empleos entre puestos directos e indirectos, dinamizando economías locales y potenciando nuevas oportunidades de desarrollo para el interior.

Pero quizás lo más importante es lo que este proyecto representa para la Región de Valparaíso: recuperar capacidad de avanzar. Durante años hemos visto cómo múltiples iniciativas estratégicas se retrasan o simplemente no logran concretarse, profundizando brechas de infraestructura y afectando la competitividad regional. Por eso, esta aprobación debe entenderse también como una señal positiva respecto de la importancia de construir acuerdos y avanzar con visión de largo plazo.

En ese contexto, valoramos especialmente el trabajo colaborativo impulsado por la Alianza por el Desarrollo de la Región de Valparaíso, donde el mundo público, privado y académico ha comenzado a construir una visión compartida sobre los desafíos regionales y las inversiones estratégicas que necesitamos impulsar.

La infraestructura crítica -como el tren, los puertos, las carreteras o el transporte público- debe entenderse como una herramienta de integración territorial, cohesión social y bienestar humano. Y hoy la Región de Valparaíso tiene una oportunidad concreta para proyectarse desde esta nueva conectividad. Porque cuando una región logra conectarse mejor, también logra construir un mejor futuro para sus habitantes.