

Fecha: 27-05-2026
Medio: Diario Concepción
Supl.: Diario Concepción
Tipo: Noticia general

Pág.: 12
Cm2: 834,1
VPE: \$ 1.002.567

Tiraje: 8.100
Lectoría: 24.300
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Tras anuncio ministerial: municipios esperan que se concrete rebaja en valor del TAG

Economía & Negocios

“

Vamos a estar atentos y esperamos que se concrete este anuncio. Porque cuando baja el costo de traslados, mejora la vida de la gente.

”

José Miguel Muñoz, alcalde de Mulchén.

SAN PEDRO DE LA PAZ Y MULCHÉN

Tras anuncio ministerial: municipios esperan que se concrete rebaja en valor del TAG

El biministro de Transportes y OO.PP, Louis de Grange, calificó de “prioridad” una disminución en el sistema de pago para el uso de rutas.

Edgardo Mora Cerda
edgardo.mora@diarioconcepcion.cl

Durante su marcha blanca, sin cobro del TAG, hubo un masivo uso del Puente Industrial lo que logró descongestionar en alguna medida la saturada Ruta 160, mejorando los tiempos de tránsito desde San Pedro de la Paz y Coronel hacia Concepción. Sin embargo, tras la habilitación del cobro respectivo, la utilización del viaducto disminuyó.

Se trata de una situación que podría cambiar luego que el biministro de Transportes y Obras Públicas, Louis De Grange, expresara en el programa Estado Nacional de TVN que una rebaja del TAG (Sistema Free Flow) constituye “una prioridad”.

Para lograr esto se estarían analizando diversas vías, como el modificar los polinomios que fijan las tarifas y extender los plazos de las concesiones. Este último camino es visto como uno de los más factibles por parte de uno de los tres municipios consultados donde existe el sistema Free Flow o TAG.

El alcalde de San Pedro de la Paz, Juan Pablo Spoerer, manifestó respecto del anuncio del biministro que apoyan la iniciativa. “Atendida la situación económica del país sería no solo un aporte importantísimo a los bolsillos de nuestros vecinos, sino que también representaría un incentivo importante para la utilización del Puente Industrial tanto de particulares como de camiones”.

Spoerer recordó que “gracias a la gestión que logramos de la marcha blanca, cuando comenzó la utilización del Puente Industrial, supuso un aumento explosivo que no ha logrado ser replicado por lo que ha logrado ser replicado por lo que hemos comentado, que podría ser la extensión del plazo en la concesión, creemos que se alcanzaría esto”.

De acuerdo con la Dirección de Concesiones dependiente del Ministerio de Obras Públicas, las tarifas 2026 del Puente Industrial son para auto y camionetas, con o sin remolque, de \$772 (Peaje con TAG), \$926 el cobro por pasada y \$4.240 el pase diario.

Para buses y camiones el valor es de \$2.316 (Peaje con TAG), \$2.779 el cobro por pasada y \$12.720 el pase diario.

En el caso de camiones con remolque el monto es de \$3.860 (Peaje con TAG), \$4.632 el cobro por pasada y \$21.200 el pase diario.

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



Fecha: 27-05-2026
Medio: Diario Concepción
Supl.: Diario Concepción
Tipo: Noticia general

Pág.: 13
Cm2: 820,6
VPE: \$ 986.309

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:

8.100
24.300
☐ No Definida

Título: Tras anuncio ministerial: municipios esperan que se concrete rebaja en valor del TAG

Por último, para motos, cuadriciclos y motonetas, corresponden \$232 (Peaje con TAG), \$278 el cobro por pasada y \$1.272 el pase diario.

Mulchén

José Miguel Muñoz, alcalde de Mulchén, señaló que en dicha comuna, salir a trabajar tiene un costo para el que viaja a Los Ángeles y viceversa, pues son dos peajes cada día. "Si uno hace la cuenta de un mes completo, son cerca de cuarenta pasadas. Eso, para cualquier familia que vive de su sueldo, es oneroso. Y no es solo eso. El que tiene que viajar al sur por la Ruta 5 se encuentra con el peaje Las Maicas, que cobra más de \$3 mil por pasada. Y aunque hay otras formas de pagar, hoy día casi todo el mundo cancela con dispositivos TAG".

Respecto del anuncio del Gobierno, el alcalde expresó que "me detuve cuando escuché al biministro Louis de Grange decir, este domingo, que bajar el TAG es una prioridad para el Gobierno. Y la verdad es que en Mulchén eso lo recibimos con esperanza. Porque una rebaja del TAG no es un número en una planilla. No es una conversación entre ingenieros y abogados en Santiago. Es plata que se queda en la casa de uno. Es un respiro para el trabajador que se levanta cuando todavía está de noche para llegar a Los Ángeles. Es una ayuda concreta para el comerciante, para el agricultor, para

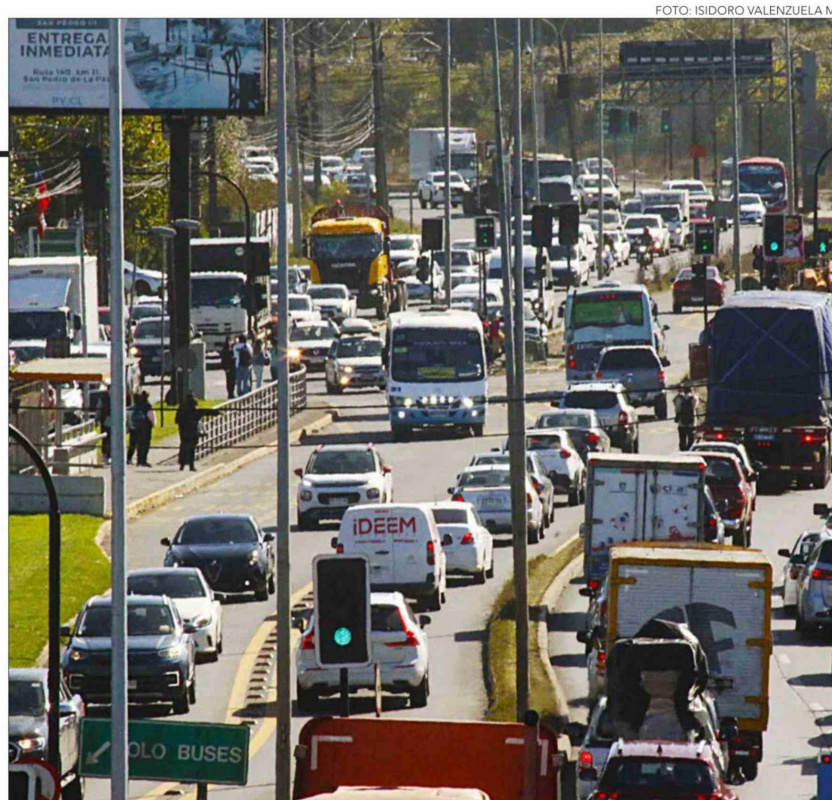


FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

el estudiante y para el adulto mayor que tiene que salir de la comuna a hacerse un examen".

"Vamos a estar atentos y esperamos que se concrete este anuncio. Porque cuando baja el costo de traslados, mejora la vida de la gente", sumó el jefe comunal.

Logística Regional

Sobre qué efecto podría tener una eventual rebaja del TAG, si llegara a concretarse, en la competitividad del sistema logístico regional, Alfredo Meneses, gerente general de la Asociación de

Exportadores de Manufacturas de Biobío (Asexma), contó que podría esperarse un impacto positivo, pero muy menor.

"La rebaja del TAG es un aliciente, pero, ciertamente, uno de corto plazo (...). El verdadero salto para la Región en materia de competitividad depende de la capacidad que tengamos para combinar este tipo de medidas con inversiones concretas como por ejemplo en infraestructura, caminos, en el sistema vial e interconexión como también en materia ferroviaria donde tene-

mos un déficit importante", acotó Meneses.

Sistema Free Flow o TAG

Cabe recordar que el Free Flow o TAG es un sistema de cobro electrónico de peajes más ágil y moderno, que elimina las detenciones en la ruta, haciendo más eficiente el tránsito y mejorando la experiencia de viaje y sus costos.

Funciona mediante pórticos instalados en la vía, que detectan automáticamente el dispositivo TAG del vehículo y su patente.

Gracias a esta tecnología, el cobro del peaje se realiza de forma automática y continua, sin barreras y sin necesidad de detención en casetas tradicionales, lo que permite un desplazamiento más fluido, ordenado y acorde a los estándares actuales de tránsito.

Desde la seremi del MOP en Biobío, tras ser requeridos por información sobre qué factores interverdrían en las negociaciones para obtener una rebaja en los cobros actuales expresaron que "desde la Dirección General de Concesiones no se referirán al tema, toda vez que se trata de una materia que se encuentra en desarrollo".

Desde la Municipalidad de Hualpén tras ser requeridos con anticipación por la importancia del TAG para su comuna no fue posible obtener información hasta el cierre de la presente edición.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

FOTO: RUTA SUR

