

Villarrica avanza hacia buses eléctricos: MTT inicia etapa clave del proceso

El inicio de la operación del nuevo transporte público mayor de Villarrica está cada vez más cerca, ya que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) realizó el proceso de apertura de ofertas económicas, dejando la licitación a un paso de ser adjudicada.

Así, y luego de finalizada la etapa de evaluación de admisibilidad, en la que no se desestimó ninguna de las ofertas presentadas, la Comisión de Apertura y Evaluación del proceso procedió a abrir las 9 propuestas económicas en presencia de representantes de las empresas oferentes: Transdieciocho Gestión de Flotas y Transportes Limitada; Sociedad Toro Limitada; Sociedad de Transportes Centenario Limitada (que presentó dos ofertas); Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Limitada; Consorcio Omnibus Villarrica; Transportes Jorge Alarcón Jara E.I.R.L.; Consorcio Conecta Villarrica y Consorcio Conecta Sur.

El ministro (s) de Transportes y Telecomunicaciones, Jorge Daza, destacó que "Villarrica también está siendo protagonista del intenso proceso de modernización del transporte público que hemos

La adjudicación del sistema, que implementará 51 nuevos vehículos estándar RED, quedó a un paso de concretarse con la apertura de las 9 propuestas recibidas



impulsado desde nuestro Gobierno a nivel nacional, una gestión donde hemos puesto un especial énfasis en regiones, entre ellas la Araucanía, incorporando mejor tecnología, con buses eléctricos de alto estándar, cero emisiones, junto a otros avances que son claves para el mejoramiento del sistema, como el pago electrónico. Estamos muy próximos a concluir esta licitación y, así, cumplir un compromiso con Villarrica, que verá una transformación en su transporte público, lo que traerá mayor desarrollo y bienestar para sus habitantes".

La licitación del transporte público de Villarrica incorporará al sistema 51 buses eléctricos RED, equipados con aire acondicionado, wifi, cámaras de seguridad, GPS, acceso universal, cabina segregada para conductores y contador de pasajeros; además de la implementación del pago electrónico a bordo y de cinco recorridos que operarán dentro de la comuna, y la conectará con los sectores de Ñancul y Relún.

"Estamos en una etapa decisiva para concretar el nuevo sistema

de transporte público de Villarrica, que marcará un antes y un después para la comuna y para La Araucanía. Este proyecto simboliza el avance de nuestras regiones y la convicción de que el desarrollo debe sentirse en cada territorio. Como Gobierno, estamos dejando bases firmes y un camino trazado para que esta modernización beneficie a cientos de familias y proyecte a Villarrica hacia una nueva etapa de crecimiento", indicó la seremi de Transportes y Telecomunicaciones de La Araucanía, Mary Valdebenito Tapia.

Lo que resta ahora es que la Comisión de Evaluación Económica valore las 9 ofertas, y evacúe el Acta Final con la propuesta de adjudicación que se enviará a Contraloría General de la República, para su Toma de Razón. Ocurrido ello, y en un plazo máximo de 5 días hábiles posteriores a la Toma de Razón, se notificará a la empresa ganadora para así pasar al proceso de constitución de las sociedades, a través de la suscripción de los contratos respectivos.

Con todo, se espera concretar la implementación del nuevo sistema de transporte público de Villarrica hacia finales del tercer trimestre de 2027. **T2**