

CAF, Siemens, Alstom e Hitachi:

los titanes que se disputan los millonarios contratos de EFE para los trenes a Melipilla y Batico

Se espera que EFE revele las ofertas económicas para la adjudicación de un contrato clave para la operación de los futuros servicios Santiago-Melipilla y Quinta Normal-Batico, que consideran la habilitación y mantenimiento del sistema de señalización.

Se espera que la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) revele las ofertas económicas para la adjudicación de un contrato clave para la operación de los futuros servicios Santiago-Melipilla y Quinta Normal-Batico, que considera la habilitación y mantenimiento del sistema de señalización por un monto aproximado de US\$175 millones, convirtiéndose en el más relevante del sector ferroviario de Latinoamérica -excluyendo las líneas de Metro-.

El contrato es relevante también porque los servicios a Melipilla y Batico serán los primeros en Latinoamérica en contar con el sistema de control de Trenes ERTMS Nivel 2, estándar europeo que permite monitoreo continuo y automático de los trenes, vibilizando su ubicación en tiempo real y mejorando sustancialmente la seguridad, frecuencia, interoperabilidad y eficiencia operativa.

Los interesados

El proceso de licitación, señalan desde EFE, ha sido altamente competitivo y técnico, con la participación de cuatro consorcios internacionales de primer nivel, representando a Francia, Japón, Alemania y España.



En el detalle, las compañías que superaron exitosamente la etapa técnica son la francesa Alstom -a cargo de la fabricación de los nuevos trenes para la Línea 7 del Metro de Santiago-, el conglomerado chileno japonés Hitachi-Sonda, además de la alemana Siemens Mobility y el grupo español CAF Signalling-Cobra.

De acuerdo a EFE, el contrato es relevante también porque los servicios a Melipilla y Batico serán los primeros en Latinoamérica en contar con el sistema de control de Trenes ERTMS Nivel 2, estándar europeo que permite monitoreo continuo y automático de los trenes, vibilizando su ubicación en tiempo real y mejorando sustancialmente la seguridad, frecuencia, interoperabilidad y eficiencia operativa.

Se trata del sistema control y protección de trenes más utilizado en Europa y permite detener al tren si el

agente de conducción no respeta las señales de la línea o las velocidades máximas del tramo, evitando la posibilidad de un accidente por falla humana.

En un ETCS de nivel 2 la comunicación entre la vía y el tren se realiza de forma continua mediante una conexión de radio digital.

Entre los dos proyectos serán más de 80 kilómetros de vías modernizadas. "Este contrato posicionará a Chile como el primer país en Latinoamérica en operar ERTMS Nivel 2 en servicios de pasajeros", indica la empresa.

Eric Martin, presidente EFE Trenes de Chile, destaca que "este es un paso clave en el avance de los proyectos Melipilla y Batico, que nos permitirán contar con sistemas tecnológicos de señalización ferroviaria del más alto estándar a nivel mundial", y acotó que corresponden al sistema ERTMS Nivel

2 del mismo tipo que se utilizan hoy en los principales servicios de Europa.

"El proceso de licitación ha sido altamente competitivo, con las principales empresas del mundo presentando ofertas de un alto nivel técnico, lo que da cuenta del interés global que genera este proyecto y de la confianza en EFE", apunta.

El detalle de los proyectos de EFE

Los proyectos ferroviarios Santiago-Melipilla y Quinta Normal-Batico ya cuentan con obras adjudicadas, plantean desde EFE, y la construcción iniciará durante el segundo semestre del 2025.

El proyecto de tren de pasajeros a Melipilla contempla una inversión estimada de US\$1.877 millones para la habilitación de un servicio de transporte de pasajeros cómodo, seguro y confiable para 8 comunas de la Región Metropolitana: Estación Central, Cerrillos, Maipú, Padre Hurtado, Peñaflor, Talagante, El Monte y Melipilla.

En tanto, el proyecto de tren de pasajeros Santiago-Batico involucra el desembolso de alrededor de US\$950 millones para la implementación de un servicio de transporte de pasajeros cómodo, sustentable, seguro y confiable para cinco comunas de la Región Metropolitana (Lampa, Quilicura, Renca, Quinta Normal y Santiago) que permitirá un ahorro de más de dos horas diarias de tiempo de viaje.