

Tecnología busca entrenar conductores más seguros

Nuevo simulador itinerante para buses en la minería



Ejecutivos de las empresas participantes en la inauguración del nuevo simulador.

Scania y Viggo han unido fuerzas para introducir un nuevo sistema de entrenamiento para conductores de autobuses en el sector minero. Este innovador equipo estará dirigido principalmente a los conductores que trabajan con empresas mineras en el norte del país.

Con la intención de mejorar las habilidades de los conductores y preparar a los futuros líderes de la industria, Viggo ha incorporado un simulador de inmersión móvil de alta tecnología que se desplazará por los principales yacimientos mineros e industriales del norte del país.

Esta avanzada tecnología de enseñanza es uno de los pilares fundamentales de la iniciativa "Seguridad Vial para Chile", respaldada por la Comisión Nacional de Seguridad del Tránsito (CONASET) y respaldada por destacadas empresas relacionadas con el transporte como Scania, COPEC, Epyssa Buses y Marcopolo, que comparten un firme compromiso con la seguridad vial del país. Este simulador móvil permitirá simular escenarios específicos de manejo, que no siempre pueden reproducirse en la vida real, lo que facilitará el entrenamiento en maniobras de emergencia ante situaciones desafiantes, así como la capacitación en la operación y circulación de autobuses.

Iniciativa conjunta

Fernando Villarino, gerente general de Viggo, comentó, "esta tecnología es un aporte concreto a la seguridad

La nueva tecnología busca mejorar la seguridad en los buses de personal en la zona norte del país.

vamente en esta iniciativa, ya que también nos permite mostrar nuestra flexibilidad ante las diversas áreas y requerimientos de nuestros clientes", dijo.

Para el Subsecretario de Transportes, Jorge Daza, esta iniciativa apunta directamente al trabajo que desarrolla el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones en conjunto con la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset), quienes impulsan el Pacto por la Seguridad Vial, iniciativa público-privada que busca contribuir y fortalecer la seguridad vial en nuestro país.

"Con el compromiso activo por la seguridad vial de Viggo y sus proveedores, podemos dar un paso permanente y concreto hacia una diferencia en la forma en que prevenimos los siniestros viales".

"Nos hemos comprometido con el proyecto de conducción segura que está impulsando Viggo y destacamos cómo la innovación se pone al servicio de las empresas para crear conciencia vial y promover la formación de conductores profesionales con la mirada puesta en la seguridad de las personas, las comunidades y el desarrollo del país", señala el gerente comercial de COPEC, José Ignacio Depassier, para quien es fundamental apoyar iniciativas que impulsen la movilidad sostenible.



El simulador enfrenta a los nuevos conductores a situaciones reales.

dad vial, ya que permite mejorar el desempeño de los conductores dentro de un entorno controlado y sin riesgos, contribuyendo directamente a reducir siniestros de tránsito y mejorar la calidad del servicio de transporte".

Por su lado, Ignacio Urcelay, director general de Scania Chile, explicó que la seguridad vial constituye un compromiso fundamental para todas las empresas de la industria, dada su indiscutible importancia y contribución a la sociedad. "Para Scania, es esencial participar acti-