



# Gobierno Regional y sector privado propician la construcción de ruta costera a Taltal

(ARCHIVO)

## ANTOFAGASTA CON MEMORIA

**A** comienzos de octubre de 1990 viajó a Taltal una delegación de autoridades, encabezadas por el Intendente Regional, Blas Espinoza Septiénveda, para avanzar en la idea de construir una ruta por la costa para unir Antofagasta con la referida localidad.

A fines de septiembre el entonces Secretario Regional de Gobierno, Carlos Bonilla Lanas, informó sobre el viaje, ratificando el interés gubernamental de evaluar la factibilidad de habilitar el referido camino. Además aseguró que el interés era "completamente compartido por la Asociación de Industriales de Antofagasta y empresas privadas que estaban dispuestas a colaborar con los planes de desarrollo regional".

Precisó que había contactado permanentemente con el sector privado en la perspectiva de mejorar las condiciones de vida de la población, añadiendo que la visita a la referida ruta permitiría tener conocimiento acabado de sus condiciones, dificultades y evaluar las ventajas de su eventual habilitación. Bonilla reconoció que Taltal presentaba aspectos de aislamiento y lejanía de otros centros urbanos, situación que justificaría la construcción de la mencionada vía costera.

El plan consideró la participación en el viaje de los Secretarios Regionales Ministeriales de Obras Públicas, Transportes, Minería, Serplac, Gobierno y Bienes Na-



ACTO DE INAUGURACIÓN DE LA RUTA SEMI COSTERA ANTOFAGASTA-TALTAL EN MARZO DE 2010. (FOTOGRAFÍA MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS).

cionales. La delegación se detendría en Caleta El Cobre, Santo Domingo y Paposo, ya que la zona ofrecía posibilidades de incremento de la actividad minera y el aprovechamiento del potencial turístico. Pero además el desarrollo de la iniciativa significaría disminuir la distancia rutera entre ambas ciudades.

En 1990 la zona de Paposo era considerada santuario de la naturaleza por la rica flora de tipo costera, atributo que motivaba a los especialistas a solicitar que fuera declarada Parque Nacional. Hoy el área es reconocida como Monumento Nacional Paposo Norte, situado a 65 kilómetros de la localidad y con más 140 especies de flora silvestre; de éstas, 55% endémica del sector.

La ubicación de Taltal, en

el extremo sur de la II Región, como lo refería Carlos Bonilla, marcaba su aislamiento geográfico, pero también político, alejado de las instancias de decisión; en este caso, de Antofagasta y Santiago, que simbolizaban el centralismo. Esta situación, unida a la conformación poblacional y económica, eminentemente minera y de actividades urbanas básicas relacionadas con el mar, configuraron su identidad local a través de la historia.

Elaborado el proyecto, éste fue aprobado y ejecutado en etapas. El trazado final no consideró el camino de penetración que construyó años antes el Cuerpo Militar del Trabajo, al sur de playa El Lenguado, en Antofagasta, por la difícil geografía que en-

frentaba ya que en vastos tramos los cerros de la Cordillera de la Costa caen "a pique" sobre el mar. El trazado definitivo sale desde Antofagasta por la Ruta 28, conectando en el sector La Negra con la carretera Panamericana (ruta 5 Norte). En el área de la escultura La Mano del Desierto, el conductor debe virar a la derecha, en el sector de acceso a Varillas, a la altura del kilómetro 1324.

Durante la primera semana de febrero de 2010 concluyó la pavimentación del último kilómetro de la ruta semi costera B-710, obra que significó una inversión de alrededor de 28 mil millones de pesos en sus distintas fases.

Los trabajos de la vía, de 211 kilómetros de extensión, que se prolongaron por seis

años, permiten ahorrar más de 70 kilómetros a los conductores que la usan, con la consiguiente disminución de las horas de viaje. Las autoridades recibieron los trabajos de los sectores Taltal-Caleta El Cobre y de cuesta Paposo, luego que terminaron las faenas de demarcación e instalación de señalética, para aumentar la seguridad.

**Isidro Morales Castillo**

Periodista y Magíster en Ciencias Sociales

dad de la ruta.

Durante las faenas, en el trayecto de la carretera, fueron detectados y rescatados más de un centenar de sitios con valor arqueológico. La comuna de Taltal posee amplia riqueza de este tipo y de interés turístico, destacando, entre otros sitios, El Médano, Paposo, Punta Grande, Bandurria, Cachinalito, La Puntilla, Los Bronces, Punta Cascabels, Punta Agua Dulce, Punta Morada, Cementerio de los Vásos y la Reserva Nacional Llallalaco.

Al norte de la comuna talatalina, junto al camino, está el cerro Paraná, en cuya cumbre están ubicadas las instalaciones del Observatorio Austral Europeo (ESO), organización creada en 1982 con el aporte financiero de ocho países. En el observatorio está instalado el Very Large Telescope (VLT), conocido como telescopio de gran apertura, considerado el más grande y más avanzado tecnológicamente del mundo.

La ruta semi costera fue inaugurada oficialmente en marzo de 2010, con la presencia de Intendente Regional de entonces, Cristian Rodríguez; el alcalde de Taltal, Guillermo Hidalgo y la Seremi de Obras Públicas, Aurora Williams, quienes cortaron la cinta tricolor ante la presencia de numeroso público.