LITORALPRESS

Fecha: 20-06-2025
Medio: La Estrella de Concepción
Supl. : La Estrella de Concepción
Tipo: Noticia general
Título: Analizan luces y sombras del primer semestre en la región Expertos dan cuenta de principales

Pág. : 2
Cm2: 1.123,3
VPE: $ 1.541.221

Tiraje: 11.200
Lectoría: 46.615
Favorabilidad: No Definida

2889143

ACTUALIDAD

Analizan luces y sombras del primer semestre en la región

Expertos dan cuenta de principales desafíos a tomar en cuenta para la mejora de las condiciones para la región del Biobío hacia el futuro.

FOTOS: FRANCISCA GONZÁLEZ

AUTODIDADES DESTACARON AVANCES EN EL PUENTE INDUSTRIAL QUE UNE A LAS COMUNAS DE SAN PEDRO DE LA PAZ Y HUALPÉN.

P. Martínez / C. Aguayo
cronica@estrellaconce.cl

Durante la ceremonia de inicio de las obras de remodelación de Plaza Perú, el delegado presidencial, Eduardo Pacheco y el gobernador del Biobío, Sergio Giacaman, coincidieron en señalar que pese a los escenarios complejos que hoy enfrenta la región del Biobío se pueden entregar buenas noticias a la ciudadanía. En la oportunidad también se agradeció la gestión y buena disposición al diálogo de la subsecretaria de Desarrollo Regional, Francisca Perales, presente en el hito.

El delegado Pacheco ya había entregado cifras en la reciente Cuenta Pública 2025, en donde señaló que "nosotros durante estos años de gobierno tenemos la construcción completa de dos puentes y la terminación de otro, lo que habla de lo que han sido estos 2 mil 600 millones de dólares de inversión que genera mejores condiciones de vida para la ciudadanía, pero también mucho empleo en una zona que tiene una vocación industrial y de trabajo que es muy relevante".

Considerando las dificultades, temas pendientes y avances registrados, diversos analistas y líderes de opinión dieron cuenta del estado general de la Región del Biobío al término del primer semestre de 2025 en temáticas relevantes como economía regional, infraestructura y seguridad pública.

2889143

ECONOMÍA

En materia de economía regional, los índices del INE actuales marcaron que, en materia de desocupación, la tasa es de un 9,1% en el trimestre de febrero-abril de 2025.

"Los sectores que más contribuyeron a la reducción de la población ocupada fueron industria manufacturera (-5,7%) y comercio (-2,6%); mientras que por categoría ocupacional, el descenso se observó principalmente en trabajadores por cuenta propia (-3,6%) y empleadores (-18,2%)", se señaló en el último reporte.

En el Índice de Producción Manufacturera, la región tuvo una variación negativa de 2.9% en doce meses, entre abril de 2024 y abril de 2025.

En materia de exportaciones regionales, hubo un alza de 1% en doce meses, con un aumento mayor a un 10% en los sectores de Minería y Silvoagropecuario, con una disminución de un 10,2% en Pesca,

Además, se informó un incremento de un 3% en las pernoctaciones en establecimientos de alojamiento turístico en este mismo periodo.

Cristian Guzmán, director del Departamento de Economía de la Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas de la UCSC, señaló sobre el desempleo que "no refleja un estancamiento como tal, sino una tendencia natural al alza en los meses de invierno, producto del cambio en la actividad productiva regional. A esto se suma un contexto económico poco dinámico en el último tiempo, lo que explica en parte el incremento en la desocupación".

Consultado sobre los sectores de la economía más y menos favorecidos, el experto dijo que "el sector agrícola podría presentar un buen desempeño, siempre que se mantenga el dinamismo de las exportaciones observado en el IPOM del primer trimestre. No obstante, este escenario está condicionado por factores internacionales, como la posible aplicación de aranceles entre Estados Unidos y China, que podrían afectar la demanda externa. En cuanto al sector energético, es importante observar cómo evolucionan los precios del petróleo tras el conflicto en Medio Oriente".

> "La región atraviesa una fase extendida de un estancamiento".
>
> Ariel Yévenes
> docente

En contraste, dijo que "sectores como la industria y la pesca enfrentan mayores desafíos debido a la ralentización económica y condiciones externas desfavorables. El comercio y las pymes también han mostrado signos de debilidad, arrastrados por el bajo dinamismo del consumo interno. Sin embargo, la reactivación de la inversión pública podría generar un efecto positivo transversal si logra estimular la demanda y mejorar las condiciones para estos sectores".

Carlos Smith, docente de la Facultad de Economía y Negocios de la Universidad del Desarrollo (UDD), analizó que "tenemos muy poca creación de empleo y esto ha significado un desfortalecimiento de la región, con más incertidumbre. Hemos empezado a ver los efectos de las empresas que han cerrado".

Asimismo, dijo que "la pesca va a sentir algún golpe, menos de lo que se esperaba, pero se va a sentir con la nueva Ley de Pesca. El sector forestal también está súper estancado".

En cuanto al sector Comercio, manifestó que "sufren los embates por la inseguridad, así como las pymes por los aumentos en los costos laborales. Se han realizado muchas cosas, pero también se han dejado de hacer otras".

Por último, dijo que "tomar acciones hoy van a significar resultados más adelante. Crecer es la herramienta más potente para aumentar el bienestar".

Ariel Yévenes, docente de Ingeniería Comercial de la Universidad Andrés Bello (UNAB) manifestó que "la región del Biobío sufre de un rezago productivo que no se restringe o acota a los últimos años, sino que más bien abarca las últimas dos a tres décadas de un crecimiento económico inferior a las medias nacionales, con desempleo superior y con indicadores de pobreza más complejos que lo nacional".

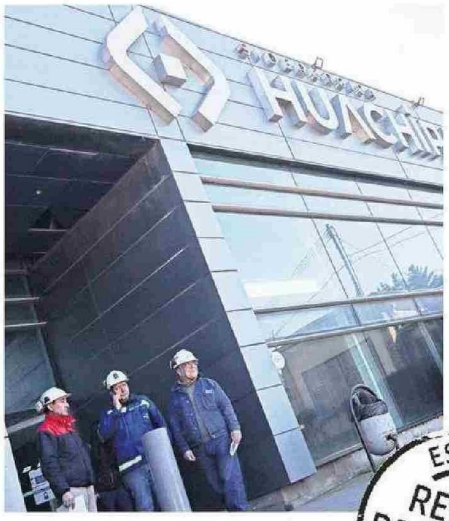
LITORALPRESS

Fecha: 20-06-2025
Medio: La Estrella de Concepción
Supl. : La Estrella de Concepción
Tipo: Noticia general
Título: **Analizan luces y sombras del primer semestre en la región Expertos dan cuenta de principales**

Pág. : 3
Cm2: 1.059,7
VPE: $ 1.453.853

Tiraje: 11.200
Lectoría: 46.615
Favorabilidad: No Definida

> Hay progreso, pero la velocidad no compensa la demanda creciente (...) Faltan proyectos para ello".
>
> Rody Toro



PÉRDIDA DE EMPLEOS ES UNA PREOCUPACIÓN.

EXPERTOS INDICAN LA NECESIDAD DE MÁS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA.

ESPECIAL REGIÓN DEL BIOBÍO

SECTOR COMERCIO HA SUFRIDO DE ACUERDO CON DOCENTE.

9.1

por ciento es la tasa actual de desocupación en la región del Biobío según el INE.

-2.9

por ciento fue la variación en doce meses del Índice de Producción Manufacturera.

"En este plano, aún considerando que el país en su conjunto adolece de un crecimiento muy lento y un desempleo relativamente alto, con una inversión estancada, este tema se agrava en el espacio regional, donde la carencia de inversiones es una problemática bastante más intensa, registrándose incluso un proceso de desindustrialización bastante complejo, con cierre de operaciones de establecimientos industriales de larga tradición y raigambre en la región, como textiles, aserraderos y más recientemente lo que ocurrió con la usina de Huachipato, entre muchas otras situaciones", explicó.

En ese sentido, dijo que "la región atraviesa una fase, ya demasiado extendida, de un estancamiento que demanda de un impulso decisivo a la inversión, considerando la acelerada transformación productiva que se está produciendo desde lo manufacturero hacia los servicios".

INFRAESTRUCTURA

Priorizar el proyecto de Ruta Pie de Monte y las iniciativas que descongestionen la ciudad son aspectos pendientes que expertos y gremios de la zona destacaron en materia de obras públicas.

El seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo, dio cuenta de los avances de trabajos emblemáticos como el Puente Industrial, la Ruta Nahuelbuta o el viaducto Chacabuco, entre otras.

No obstante, expertos y gremios destacaron que la situación del proyecto de Ruta Pie de Monte es el gran desafío pendiente y que, a pesar de que hay avances, existen estancamientos críticos que se deben trabajar para que la región se desarrolle más.

"Estamos entrando en la recta final de una serie de iniciativas que son emblemáticas y estratégicas para la región del Biobío que van a mejorar los problemas de congestión vial y generar un apalancamiento de recursos para el desarrollo económico regional", sostuvo.

"La entrada de operaciones del Puente Industrial está programada este segundo semestre, al igual que las primeras etapas de la ruta Nahuelbuta, también tenemos el avance que está dándose con la concreción del viaducto Chacabuco y la entrega de operaciones de la nueva Ruta del Itata que va a significar nuevas conexiones y un gran aporte a consolidar una señal importante, que es que la región del Biobío es la capital logística del país", comentó.

"Esperamos que, producto de desafíos en materia de adjudicaciones de licitaciones de concesiones, podamos incluir el desarrollo de la Ruta Pie de Monte y que viene a demostrar que es posible desarrollar la región, basados en aumentar infraestructura", agregó.

En el último informe de la Dirección de Planeamiento, se detallaron los proyectos que hay por licitar en el Biobío

Rody Toro, ingeniero y CEO de la empresa Truekke Servicios de Ingeniería expresó que "la Región del Biobío ha registrado avances concretos en infraestructura, como el Puente Industrial (80% de avance) y los tramos culminados de la Ruta 160, que mejoran la conectividad y apoyan el desarrollo logístico-industrial. Estas obras demuestran que, cuando hay voluntad política y gestión eficiente, se obtienen resultados tangibles".

No obstante, manifestó que "persisten estancamientos críticos. El más grave es el retraso en la licitación de la Ruta Pie de Monte (pospuesta hasta 2026), un proyecto clave para descongestionar el eje sur y dinamizar sectores como el forestal. Similar lentitud afecta a proyectos de movilidad sostenible, como pasos bajo nivel y corredores para buses eléctricos, cuyos plazos se extienden más allá de lo razonable frente al colapso vial actual".

Añadió que "el Biobío no solo necesita más obras, sino una planificación integral, a partir de priorizar proyectos estratégicos (Pie de Monte, conexiones interurbanas), acelerar la ejecución con licitaciones ágiles y financiamiento garantizado.Integrar modos de transporte (ferroviario, intermodal) para evitar soluciones aisladas".

En síntesis, manifestó que "hay progreso, pero la velocidad no compensa la demanda creciente, por lo que aún faltan proyectos en la región que se hagan cargo de la demanda actual y futura, con una mirada integral".

GREMIO

Desde la Cámara Chilena de la Construcción (CchC) Concepción, se indicó que "al mirar el contexto metropolitano, las principales reservas de suelo para edificación de viviendas permitidas por los actuales instrumentos de planificación, están precisamente en comunas como San Pedro de la Paz y Coronel, por tanto, es necesario que la planificación y concentración de obras públicas se anticipe a estos desarrollos inmobiliarios y provea de vías estructurantes y servicios de transporte que favorezcan la calidad de vida de las personas que eligen vivir ahí, sin hipotecar el desarrollo económico y productivo de esas zonas".

"Como gremio reiteramos que Ruta Pie de Monte, los electrocorredores de Ruta 160, extensión del biotren, ruta Borde Mar, son fundamentales para la región y deben ser priorizadas", añadieron *(continúa en página 4)*.

LITORALPRESS

Fecha: 20-06-2025
Medio: La Estrella de Concepción
Supl. : La Estrella de Concepción
Tipo: Noticia general
Título: **Analizan luces y sombras del primer semestre en la región Expertos dan cuenta de principales**

Pág. : 4
Cm2: 1.101,6
VPE: $ 1.511.386

Tiraje: 11.200
Lectoría: 46.615
Favorabilidad: No Definida

SEGURIDAD PÚBLICA

Al profundizar en el ámbito de la seguridad pública, específicamente en los delitos como homicidios y robos en el Gran Concepción y Arauco, la situación expone un contraste referente a 2024 y lo que va de 2025.

El Sistema Táctico de Operación Policial (Stop) revela una leve disminución en los delitos de mayor connotación social. Por ejemplo, la prefectura Concepción que contiene los datos de la capital regional, Lota, Chiguayante, Coronel y San Pedro de la Paz, indicó que los homicidios bajaron de 17 a 15. Mientras que, los robos también cayeron en casi un 19%, sin embargo, sigue siendo una de las zonas más afectadas.

Por otro lado, la prefectura Talcahuano que contempla las cifras de la comuna puerto, Penco, Hualpén y Tomé detalló que los robos disminuyeron en un 9%. No obstante, los homicidios subieron de 5 a 7.

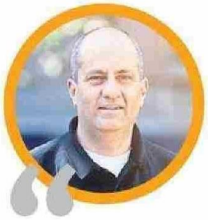
Por último, la prefectura de Arauco que incluye a las comunas de Lebu, Arauco, Curanilahue y Cañete, no registra homicidios en 2025 frente a los cuatro del año anterior a esta fecha. Los robos sí crecieron levemente.

GESTIÓN DE EMERGENCIA

Al analizar la gestión de las principales emergencias que cada cierto tiempo afectan a la Región del Biobío, Michel de L'Herbe, consultor independiente en Gestión de Emergencias, calificó a Senapred como un sistema que "presenta una profunda debilidad institucional al no estar normado, lo que impide evaluaciones objetivas y fomenta relatos autocomplacientes desde lo político. Aunque existen estándares técnicos consolidados desde hace décadas, e incluso lecciones evidentes tras el 27F, no se han traducido en una modernización efectiva del modelo de gestión", indicó el experto.

"El sistema continúa siendo excesivamente centralizado, con escasa capacidad de respuesta local, falta de liderazgo claro durante las emergencias y una institucionalidad, como Senapred, que tiene un rol más coordinador que ejecutivo, sin el poder ni los recursos adecuados para liderar de forma efectiva", afirmó.

LOS INCENDIOS FORESTALES SON UNA DE LAS PRINCIPALES EMERGENCIAS QUE AFECTAN AL BIOBÍO TODOS LOS VERANOS.



"El sistema presenta una profunda debilidad institucional al no estar normado".

Michel De L'Herbe, cons. Gestión de Emergencias

Respecto del trabajo realizado por las compañías eléctricas ante los últimos cortes masivos, De L'Herbe expresó que "el principal problema es la visión fragmentada del sistema, donde se separan funciones técnicas (como postes o cables) de lo verdaderamente esencial: la continuidad operacional del servicio, considerado una función pública aunque administrada por privados. Esta desconexión lleva a una dinámica ineficaz en la que, frente a cortes de luz, se reparten culpas y se imponen multas sin abordar el problema estructural: el Estado actúa como un fiscalizador distante y no como un gestor integrado", agregó.

"La falta de coordinación entre actores públicos y privados impide una respuesta eficiente en emergencias, y evidencia que la protección de las personas, que debiera ser el centro, ha quedado relegada", sostuvo.

Por último, sobre la respuesta del Estado ante los incendios forestales que nos afectan en los veranos, argumentó que "acá nuevamente vas a ver que es un tema absolutamente transversal. Primero, tienes elementos que están asociados a la fragmentación. Es decir, aquí pareciera que cada institución es dueña de su nicho".

"No olvidemos que Conaf es una institución que tiene a su cargo la acción práctica en materia de incendios forestales. Sin embargo, un incendio forestal no es solamente un tema donde se quema el pastizal. Estamos hablando de un fenómeno con efectos multidimensionales", dijo.

"Si tú te fijas, en muchos incendios la fragmentación pasa la cuenta desde lo táctico, porque Conaf al monopolizar la emergencia forestal desde la acción táctica, se olvida del problema de evacuación, que debería ser la primera prioridad, porque lo primero es salvar vidas", comentó.

"Y ¿qué tenemos en evacuación? Un sistema SAE claramente deficiente, del cual seguimos dependiendo como si fuera la solución, cuando en realidad es solo una herramienta", añadió.

"Nos falta redundancia, integración, resistencia, resiliencia, interoperabilidad. Pero, lamentablemente, como no tenemos estándares ni seguimos buenas prácticas internacionales, seguimos con los mismos problemas", detalló.

"La resistencia al cambio en Conaf es evidente. Y se mezcla con varios factores: la fragmentación, la falta de competencias en los niveles directivos, y la negativa a incorporar herramientas modernas para el combate de incendios forestales", cerró.

PLANES Y PREVENCIÓN

Las instituciones visibilizaron los trabajos que realizan durante el año para mitigar emergencias.

"Desde Senapred cumplimos nuestra labor de supervisión de los planes tanto de reducción del riesgo de desastres y de emergencia que la Ley 21.364 dispone a los municipios elaborar y poner en ejecución", señaló Alejandro Sandoval, director regional del organismo.

"Por otra parte a través del funcionamiento de los respectivos comités comunales de gestión del riesgo de desastres los municipios deben coordinar las acciones de mitigación, preparación, respuesta y rehabilitación según corresponda tanto con sus equipos (municipales) como con los integrantes del Sinapred comunal que cada autoridad identifique de acuerdo a la caracterización del riesgo de cada comuna", complementó.

Asimismo, Esteban Krause, director regional de Conaf Biobío, relató que "la prevención de incendios forestales es una tarea que no se limita solo al verano; en Conaf trabajamos durante todo el año para reducir los riesgos. Implementamos cortafuegos en zonas estratégicas, hacemos manejo de vegetación y realizamos quemas controladas bajo estrictas medidas de seguridad".

"A esto se suma el trabajo con comunidades, capacitando a juntas de vecinos, agricultores y escuelas rurales mediante los programas Comunidades Preparadas y Escuelas Preparadas. Además, fortalecemos la educación ambiental con Forestín, promoviendo la responsabilidad desde la infancia", dijo.

Finalmente, desde Essbio comentaron que "la red de tuberías que conforma el alcantarillado de la región (más de 3.600 km en la región del Biobío) cumple una labor fundamental al recolectar las aguas servidas desde los hogares y transportarlas a plantas de tratamiento para su depuración, y ser devueltas limpias a cuerpos de agua, quedando aptas para riego, recreación y consumo animal".

"Para asegurar la continuidad y calidad del servicio, y prevenir emergencias, la empresa ejecuta anualmente un plan de mantención preventiva de esta infraestructura que, en 2025, considera la intervención de 374 km y un plan de detección de infiltraciones a las tuberías, que inspeccionará alrededor de 134 km", complementaron.

"La idea es asegurar el buen funcionamiento del alcantarillado es clave hacer un buen uso de él. Ese es el mensaje que se entrega en las campañas de sensibilización que realiza la compañía en conjunto con autoridades y dirigentes vecinales, donde se informa que parte de las obstrucciones de las tuberías y rebases de aguas servidas en la vía pública tienen su origen en el mal uso por parte de los usuarios", detallaron. "Cada mes la empresa retira en la Región del Biobío 250 toneladas de basura y elementos ajenos a la red, tales como escombros, toallas húmedas, grasa, entre otros", finalizaron.

Desde la Dirección de Obras Hidráulicas (DOH) señalaron que "todos los inviernos nos preparamos para poder atender las contingencias, tanto en la emergencia y también medidas preventivas. La Dirección de Obras Hidráulicas tiene la misión de encauzar los ríos de la región en coordinación con los municipios que también tienen competencias", puntualizó Carlos Morales, director regional de la DOH.

"También tenemos la responsabilidad de poder hacer defensas fluviales en donde corresponde para poder defender poblaciones que se vean afectadas por crecidas de los ríos. Y también hacemos estudios de largo plazo para poder conocer los ríos, hacer modelaciones de los ríos y medir sus capacidades, entre otros.