

Fecha: 18-01-2026
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo B
Tipo: Noticia general
Título: CCU incorpora camiones eléctricos de larga distancia a su flota eléctrica

Pág.: 7
Cm2: 578,8

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

DISTRIBUCIÓN SUSTENTABLE

CCU incorpora camiones eléctricos de larga distancia a su flota eléctrica

Se trata de seis Mercedes-Benz eActros 600, los primeros de Sudamérica, que recorrerán el trayecto Santiago - Valparaíso - Santiago y que fueron presentados esta semana.

En un nuevo paso hacia la distribución sustentable, CCU refuerza su compromiso con la electromovilidad, con la incorporación de seis camiones eléctricos de larga distancia Mercedes-Benz eActros 600.

Este modelo —representado por Kaufmann— cuenta con una autonomía de 500 kilómetros, sin recargas intermedias, y baterías de larga duración. Esto permitirá operar de manera eficiente desde los Centros de Distribución de CCU en la Región Metropolitana hacia el de Curauma (Valparaíso). “Ser la primera empresa en Sudamérica en integrar estos camiones es un hito que representa un avance concreto en nuestra estrategia de electromovilidad, permitiéndonos seguir fortaleciendo una logística más

eficiente, segura y sustentable, sin comprometer la continuidad operacional ni la calidad del servicio”, comenta Álvaro Román, gerente de Logística de CCU.

Este medio de transporte es más versátil y seguro, con bajo costo de mantención, ruido nulo y amigable con el medio ambiente. Su incorporación permitirá a CCU dejar de emitir, aproximadamente, 531 toneladas de CO2 al año, bioequivalentes a 100 Plazas de Armas de Santiago plantadas de árboles.

Este gran paso se enmarca en la estrategia de Sustentabilidad de la compañía, que contempla diversas iniciativas para el cumplimiento de

20 metas al año 2030. Entre ellas, destacan reducir en un 50% sus emisiones de alcance 1 y 2, utilizar un 75% de energía eléctrica renovable y disminuir en un 20% las emisiones en logística (alcance 3).



Andrés Mann, gerente División Camiones Kaufmann; Álvaro Román, gerente de Logística de CCU; Diego Mendoza, secretario General de ANAC; Gonzalo Vallejo, subgerente de Comunicaciones y Sustentabilidad de Kaufmann, y Claudio Agiar, head of Sales for Mercedes-Benz and Freightliner Daimler Latina.



“Este gran paso se enmarca en la estrategia de Sustentabilidad de CCU, que contempla, entre otras metas, disminuir un 20% las emisiones en logística”.

Eduardo Ffrench-Davis, gerente general Embotelladora y Transportes CCU.



Chile es el primer país de Sudamérica en contar con los camiones Mercedes-Benz eActros 600.



Representantes de CCU, Kaufmann, Cavallieri y Conecta Logística durante la presentación de la flota eléctrica.