

Presenta un 70% de avance

Puente sobre el río Rubens será el primero en utilizar acero reciclado en su construcción

» La obra tendrá un costo de \$24 mil millones. Considera 4 kilómetros de mejoramiento de sus accesos, rectificando la curva y contracurva existente en la Ruta 9.

Un 70% de avance presenta el nuevo puente Rubens, ubicado en el kilómetro 183 de la Ruta 9, en la comuna de Natales. La estructura tendrá una longitud de 105 metros y contará con una calzada bidireccional y pasillos para tránsito peatonal. El nuevo puente será entregado durante el segundo semestre de 2027 y forma parte del primer grupo de estructuras que considera el uso de acero proveniente de la industria del reciclaje en sus barras de refuerzo de hormigón.

Esto último se debe a que la Dirección de Vialidad ha decidido implementar en sus proyectos atributos relativos a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y criterios de economía circular, de manera de contribuir con los compromisos nacionales e internacionales en materia de carbono neutralidad al año 2050.

La obra tendrá un costo de



La obra tendrá un costo de \$24 mil millones. Considera 4 kilómetros de mejoramiento de sus accesos, rectificando la curva y contracurva existente en la Ruta 9.

\$24 mil millones. Considera 4 kilómetros de mejoramiento de sus accesos, rectificando la

curva y contracurva existente en la Ruta 9. Presenta dos estratos de muros de hormigón

armado, cada uno con fundaciones profundas en base a seis pilotes preexcavados, y

dos cepas con tres pilotes preexcavados cada una, los que tienen un diámetro de 1,5 metros.

El tablero de hormigón armado se apoya en cuatro vigas metálicas y cuenta con una calzada bidireccional de 7 metros de ancho, además de dos pasillos para tránsito peatonal y barandas metálicas en los extremos del tablero.

"Es una obra que es un ejemplo en cuanto a su ejecución. Hay un avance de más de un 20% respecto de lo programado inicialmente, por lo tanto esperamos que esté prontamente concluida, con una ejecución muy técnica, muy eficiente y con un desarrollo armónico con el medio ambiente", destacó el seremi de Obras Públicas, Alejandro Marusic.

Estos trabajos fueron visitados por la delegada presidencial regional, Ericka Farías, junto al seremi de Obras Públicas, Alejandro Marusic.

DIRECCIÓN PRESIDENCIAL REGIONAL