

Evento en la Región Metropolitana

Magallanes dice presente en la Fidae a través de la IV Brigada Aérea

● El DHC-6 Twin-Otter liderará las muestras en tierra con la configuración antártica, mientras que el F-5 Tigre III será el segundo con dos aviones, el cual se encargará de surcar los cielos de la capital como parte de los procedimientos aéreos habituales.

Policial
 policial@elpinguino.com

La Feria Internacional del Aire y del Espacio (Fidae) 2024 comenzó esta semana y continuará con varias actividades hasta el 14 de abril.

Desde 1980, este evento se ha llevado a cabo cada dos años. Más de 40 países, más de 450 empresas expositoras nacionales e internacionales, más de 420 delegaciones oficiales y más de 100 aeronaves de exhibición participan en la histórica feria.

Es importante destacar que no solo hay aeronaves militares, sino también civiles, que han participado en diversos momentos de la nación, como rescates en medio de desastres naturales y casos de atención médica durante la pandemia. Además, se presentan innovaciones en el ámbito de la aeroespacial, la defensa y la seguridad.

Es importante aclarar que la exhibición solo está disponible para profesionales mayores de 18 años que estén relacionados con el área hasta el 12 de abril. Sin embargo, las muestras

estarán disponibles para todos durante el fin de semana.

Los espectadores tienen la oportunidad de ver helicópteros, drones y aviones. Los aviones F-22 de Estados Unidos, uno de los E3D Sentry recientemente comprados y los jets F-16 son los principales atractivos.

También se brinda la oportunidad a los espectadores de observar aviones de transporte provenientes de varios países, así como acrobacias aéreas realizadas por escuadrones de Chile, Brasil y Estados Unidos.

Magallanes se hace presente

Cada vez que se lleva a cabo la Fidae, la IV Brigada Aérea de la Región de Magallanes se hace presente de una manera u otra.

En esta ocasión, dos F-5 Tigre III serán parte del Grupo de Aviación N° 12. Uno estará en exposición estática y el otro en rutinas aéreas. El avión de combate ya se presentó este martes, y había otro espectáculo programado para este viernes. No obstante, la intención de atraer al público se espera para el fin de semana, cuando el F-5 Tigre III llevará a cabo

dos presentaciones diarias bajo la dirección del piloto de la IV Brigada Aérea, quien se preparó para el evento volando por los cielos magallánicos.

“Las tripulaciones que estarán en la Fidae son de la unidad, es decir, la gente de línea que apoya a las aeronaves, armeros, mecánicos, los mismos pilotos y personal de mantenimiento que apoya las labores en caso de que surja algún imprevisto. El Grupo de Aviación N° 12 siempre ha estado presente representando al pueblo magallánico”, destacó el comandante del grupo de Aviación N° 12, comandante de grupo Juan Carlos Noce Montes.

La travesía del Twin Otter

El Grupo de Aviación N° 6 también estará presente, quienes orgullosos se llaman “Pioneros de las rutas polares” debido a su especialización en el trabajo aéreo en la Antártica.

Una exposición estática del DHC-6 Twin-Otter facilitará la participación de la reconocida unidad. En otras palabras, tendrán instalados esquíes y su tripulación enseñará cómo sobreviven en la Antártica con un



El Twin Otter Antártica estará presente en la Fidae 2024.

minicampamento y otros recursos para proteger su salud.

“La idea de mostrar lo que hacemos es para crear conciencia sobre lo que significa la proyección antártica, no solo para nosotros como unidad, sino para el país, así como la importancia de tener participación, nuevamente, no solo como Fuerza Aérea, sino también por los apoyos que

se hacen a la actividad científica”, manifestó el comandante del Grupo 6, comandante de grupo Carlos Castro Rigler.

Para la ocasión, asistirán dos pilotos, siendo uno de ellos el teniente Cristián Vallejos, quien explicó que este jueves volarán con el DHC-6 Twin-Otter desde Punta Arenas hasta Puerto Montt, lugar donde recargarán

combustible y luego se dirigirán a Santiago.

“Son casi las mismas horas que a la Antártica. La diferencia fundamental es que vamos a ir sobre tierra en comparación al continente blanco, que es todo sobre mar. Así que tiene esa complejidad el hacer los cruces antárticos”, precisó el teniente Vallejos.