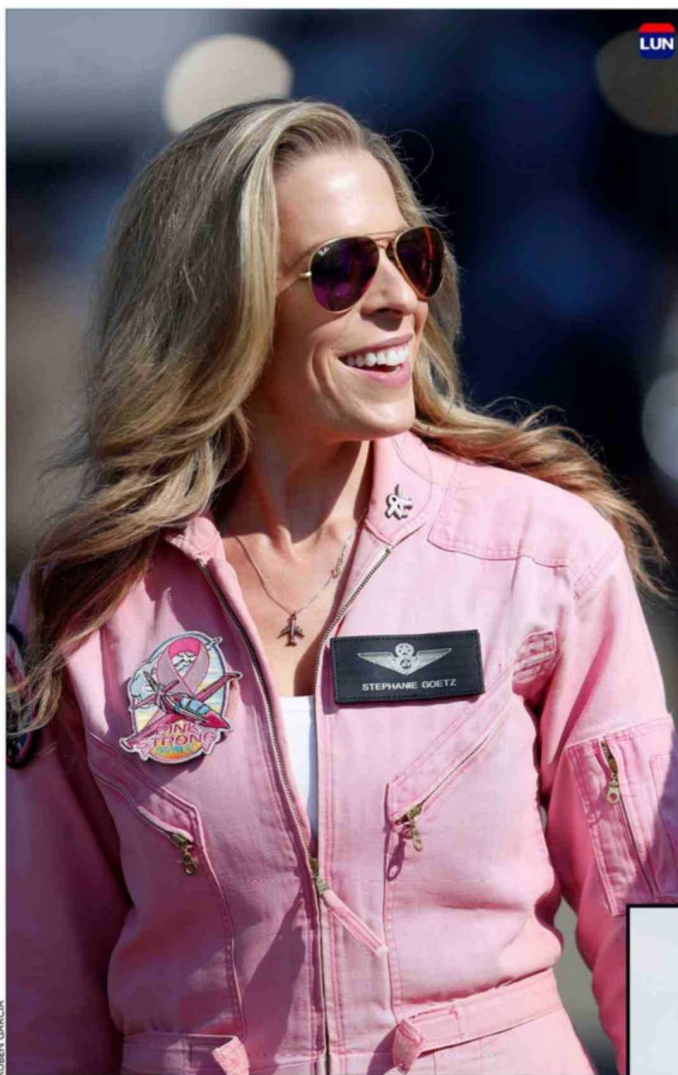


Invitada estelar de la Fidae 2026 presentó este jueves el Jet Pink

# Stephanie Goetz, la piloto del overol rosado: "Me enamoré de la aviación a los 31 años"



Stephanie Goetz lidera The Jet Pink

DANIELA TORÁN

**E**l overol rosado resalta entre uniformes militares, chaquetas de vuelo y estudiantes con credenciales colgando del cuello. Stephanie Goetz, de 41 años, avanza por la Fidae 2026 como una celebridad aérea: ojos azules, pelo rubio perfectamente peinado, sonrisa amplia y paciencia infinita para las fotos y selfies. Pilotos, cadetes, reservistas y familias se acercan para saludarla. Ella accede a cada solicitud sin perder la cordialidad.

La piloto estadounidense es una de las invitadas más requeridas de esta edición de la feria internacional y este jueves encabezó una conferencia sobre The Jet Pink, la organización sin fines de lucro con la que recorre América del Norte en un L-39 Albatros pintado de rosado, dejando estelas del mismo color en el cielo, para concientizar sobre el cáncer de mama y visibilizar a las mujeres en la aviación.

## Desde la TV

Goetz no nació entre hangares ni creció en una familia de aviadores. Durante años fue rostro de televisión.

"La aviación nunca estuvo en mi radar. Trabajé durante diez años en periodismo de transmisión, en noticias y deportes, para cadenas afi-

liadas a NBC, CBS y ABC en Estados Unidos. Lo amé, pero en algún momento sentí que estaba llamada a hacer algo más. No sabía qué. Así que usé mis habilidades en comunicación y me lancé al coaching ejecutivo, entrenando a líderes en liderazgo, comunicación y manejo de medios", cuenta.

A los 31 años, en medio de esa transición, Goetz recibió el llamado de un instructor de vuelo de 80 años que le propuso hacer un reportaje sobre aviación. Ella aceptó sin mucho entusiasmo. "Pero lo que parecía una nota de fin de semana cambió mi vida", dice.

"Cuando llegué, me senté en el asiento del capitán de un Piper Archer. Rodamos hacia la pista y el instructor me dijo: 'Tus controles, tú vuelas'. Despegué por primera vez bajo mi propio control y tuve una sensación de ingravidez, asombro y libertad que nunca había tenido antes. Me enamoré de la aviación en ese momento, a los 31 años", recuerda.

Aun así, no se convirtió de inmediato en piloto. "No tenía a nadie cerca que fuera aviador, no tenía apoyo, así que lo dejé pasar", admite. Su vida dio otro giro cuando conoció a un piloto, dueño de un avión turbohélice que se convirtió en su instructor y luego en su marido.

"Le dije que quería sacar mi licencia y me respondió: 'Yo te enseño'. Hoy seguimos casados", dice entre risas. Obtuvo su licencia a los 34 años y desde entonces convirtió su experiencia en un mensaje para otras mujeres.

La historia de Stephanie no se entiende sin otra pérdida. Antes de cumplir 18 años, perdió a sus dos hermanos mayores: el mayor murió en un accidente automovilístico cuando ella tenía 12; el otro se quitó la vida cinco años después.

"Fue un terremoto. Todo nuestro mundo se dio vuelta. Pero elegí enfrentar la situación, caminar a través del fuego, porque la única manera es a través. Lo que aprendí es que la vida es muy corta y no puedo darla por sentada. No voy a dejar que el miedo sea la cosa que me detenga", reflexiona.

## Pocas mujeres

"En Estados Unidos, solo alrededor del 6% de los pilotos somos mujeres. Es un número demasiado bajo y tenemos que cambiarlo. Todavía hay mujeres que son marginadas o discriminadas. Pero las generaciones más jóvenes cada vez nos ven más como compañeras".

Para Goetz, las mujeres tienen ventajas naturales en la cabina: somos buenas en la multitarea, nos fijamos en los detalles y tenemos alta inteligencia emocional. "Las mujeres van a liderar muy, muy bien porque ven las cosas desde una perspectiva diferente", dice la ex presentadora que ahora pilota un Bombardier Global 6000 para una compañía privada.

Parte importante de su historia también está ligada al cáncer de mama. Su madre sobrevivió a un cáncer en etapa tres. "Verla enfrentar eso fue increíblemente duro. Por eso el Jet Pink no es solo un show aéreo. Volamos por Estados Unidos, México y pronto Canadá para crear conciencia sobre la detección temprana y apoyar a sobrevivientes".

La historia de Stephanie no se entiende sin otra pérdida. Antes de cumplir 18 años, perdió a sus dos hermanos mayores: el mayor murió en un accidente automovilístico cuando ella tenía 12; el otro se quitó la vida cinco años después.

"Fue un terremoto. Todo nuestro mundo se dio vuelta. Pero elegí enfrentar la situación, caminar a través del fuego, porque la única manera es a través. Lo que aprendí es que la vida es muy corta y no puedo darla por sentada. No voy a dejar que el miedo sea la cosa que me detenga", reflexiona.



## "Ardilla" Álvarez se lanza desde 9 mil pies y alcanza 300 km/h

Sebastián "Ardilla" Álvarez, quien en marzo de 2025 batió tres récords mundiales al volar a 550 km/h con un wingsuit especialmente diseñado, volvió a ser uno de los grandes atractivos de la Fidae. "Lo que podrán ver es un salto con paracaídas desde 9.000 pies, con una sección de alta velocidad, virajes escarpados y un poco de vuelo de espalda", contó. El chileno se presentará todos los días hasta el domingo y en el show alcanza hasta 300 km/h antes de abrir el paracaídas frente al público.