

de EFE

Nasa anunció ayer que la ventana de lanzamiento de Artemis II estaba programada hoy, hacia la órbita lunar, retrasó dos días, hasta febrero, debido a un ajuste en la carga de combustible del cohete, las inusuales bajas temperaturas en Florida, debido al mal tiempo, antes de cargar completamente en nuestro cohete Artemis II el lunes 2 de febrero (no hoy como se previsto) en el Centro Espacial Kennedy de Florida. Con este ajuste, la fecha de lanzamiento más temprana posible es el domingo 8 de febrero", informó la agencia espacial estadounidense.

igual que el resto del estado de Florida esa una ola de frío intenso que ha venido伴nada de una baja temperatura y de los poco habituales para la región de EE.UU.. Nasa señaló a esta que "el viernes 6 y el sábado 7 de febrero ya no sean fechas viables".

La carga de combustible es uno de los pasos previos al lanzamiento, así como el ensayo general con lluvia, que una vez se realice permitirá conocer con mayor precisión la fecha exacta del despegue.



COHETE DEL SISTEMA DE LANZAMIENTO ESPACIAL (SLS) DE LA MISIÓN ARTEMIS II EN FLORIDA.

En paralelo, los cuatro integrantes de la misión, que transportará a la primera mujer, al primer afroamericano y al primer canadiense a la órbita lunar, permanecen en cuarentena en las instalaciones de la Nasa en Houston (Texas).

Son el comandante de la misión, el astronauta estadounidense Reid Wiseman, los especialistas de la NASA Christina Koch y Victor Glover, y el astronauta de la agencia espacial canadiense (CSA) Jeremy Hansen.

Los cuatro acumulan 661 días de experiencia en el espacio y 12 caminatas espaciales, y tendrán la misión de alcanzar la órbita lunar, rodear el satélite y volver a la Tierra en diez días.

El ensayo contará con el lanzamiento simulado a la hora que se programe para el próximo 8 de febrero.

Tras el ensayo, la Nasa evaluará los datos obtenidos y, si fuera necesario, podría desmontar y regresar el SLS y la nave Orion al Edificio de Ensamblaje de Vehículos para realizar trabajos adicionales antes del lanzamiento.

Por otro lado, esta semana, durante una evaluación del sistema de evacuación de emergencia, las canastas utilizadas para trasladar a la tripulación y al personal desde la torre móvil en caso de emergencia, se detuvieron antes de llegar al área final dentro del perímetro de la plataforma.

Posteriormente, el sistema de frenos fue ajustado para garantizar que las canastas desciendan por completo.

Además, los técnicos trabajan en muestras del sistema de agua potable de la nave Orion para asegurar que el suministro sea apto para consumo, luego de que análisis iniciales mostraron niveles de carbono orgánico total superiores a lo esperado. *



ULACIÓN FALLECIDA.

Nasa recordó a los astronautas del Challenger tras despegue en 1986

La Nasa recordó esta semana a los siete astronautas que fallecieron a bordo del transbordador Challenger hace exactamente 40 años, en un accidente que cambió para siempre las misiones espaciales.

"El 28 de enero de 1986, un trágico accidente cobró la vida de los siete astronautas a bordo del Challenger", recordó la agencia espacial en la red social X sobre el "desastre" ocurrido tras el despegue de la nave en Cabo Cañaveral, Florida.

"Su legado perdura y guía nuestro compromiso con el aprendizaje, la vigilancia y la seguridad", agregó.

El enorme transbordador transportaba a siete personas a bordo, incluida una maestra que iba a impartir clases desde el espacio para demostrar que los viajes al espacio se habían vuelto una rutina.

Pero se desintegró apenas un minuto después del despegue -programado para una mañana inusualmente fría- por el fallo de una pieza encargada de sellar las secciones del cohete, lo que permitió que los gases calientes y las llamas accedieran al tanque de combustible.

A bordo del transbordador Challenger viajaban los astronautas Francis 'Dick' Scobee, Michael J. Smith, Judith Resnik, Ronald McNair, Ellison Onizuka, Gregory Jarvis, y la profesora Christa McAuliffe. La cuenta en X sobre archivos históricos de la Nasa publicó una foto de los siete integrantes de la misión. *

7806614000145