

Claudio Ramírez  
 cclaramirez@mercuriovalpo.cl

Un escenario muy cambiante es el que vivió ayer el gremio de los conductores en la Región de Valparaíso con relación a un paro de actividades que se fue "ajustando" con el transcurso de la jornada.

Cerca del mediodía, el presidente de la Confederación de Conductores del Transporte Público de la Región de Valparaíso, Óscar Cantero, tras reunirse con dirigentes de sindicatos y federaciones de la zona, anunciaba un paro de advertencia en el Gran Valparaíso. Esto, debido al no pago por más de seis meses de compensaciones por el congelamiento de tarifas, las pérdidas millonarias por transportar a estudiantes con documentos falsos y por asumir la mayor parte del costo de transportar adultos mayores con tarifa rebajada. Calcula una deuda cercana a los \$ 5.000 millones, de los cuales un 22% corresponde a los conductores.

"Hemos llegado a un acuerdo de paralizar mañana (hoy) por efecto de que aún no se le han pagado las compensaciones por el congelamiento de tarifa a las unidades 2, 6, 14, 15, 16, 17, 18, que son las unidades de negocios afectadas, ante lo cual se tomó la decisión de hacer una paralización de advertencia", manifestaba el dirigente.

Así, el escenario estaba dispuesto y cerca de 600 máquinas paralizarían hoy sus funciones. Sin embargo, con el transcurrir de las horas el panorama fue cambiando, porque el Ministerio de Transportes se comprometió a solucionar el problema que afecta a los servicios de Valparaíso y Viña del Mar.

"Me señalaron que el lunes empiezan a pagar para que, de esta manera, se les comiencen a hacer las transferencias a los conductores por el congelamiento de tarifas", explicaba el dirigente durante la tarde de ayer.

A ello se agregaron presiones a los conductores para no sumarse a la movilización programada para el Gran Valparaíso, acciones que se extendieron hasta bien avanzada la jornada, según manifestaron.

#### PARO SECTORIAL

Debido a esto es que la paralización sólo afectará a los buses que conforman las unidades de negocios de la 14 a la 18, que son las que ingresaron al sistema a fines del año pasado en

# Conductores anuncian paro acotado para esta jornada en la región

**TRANSPORTES.** Movilización reducirá la locomoción entre la zona interior y Valparaíso. EFE reforzará su servicio.



LA SOLUCIÓN NO HA LLEGADO PARA TODOS LOS CONDUCTORES.

**"Este paro va a continuar, pero va a ser sectorial. (...) Nosotros nos preguntamos por qué aparecen los dineros allá y acá nada".**

Óscar Cantero  
 Pdtte. Confed. Conductores

**"Nunca es bueno traspasar un problema administrativo a la ciudadanía, por ejemplo, con una paralización como la que está anunciada".**

Jorge Daza  
 Subsecretario de Transportes

reemplazo de Fenur. De acuerdo a lo señalado por la dirigencia, esas líneas no han recibido ningún pago a la fecha.

"Este paro va a continuar, pero va a ser sectorial", afirmó Cantero, reafirmando que los conductores de estos recorridos que abarcan sectores de Villa Alemana y la conexión con Valparaíso a través del Camino Troncal, no han visto los dine-

ros de esos subsidios.

"Nosotros nos preguntamos por qué aparecen los dineros allá y acá nada, y es por ello que los dirigentes y los conductores han tomado la decisión de seguir con la paralización el día de mañana (hoy)", remarcó.

Añadió que durante la jornada se tiene previsto realizar una evaluación, anticipando que si no hay respuesta positiva a sus demandas, se analizarán otras acciones. "Si no se pagan las compensaciones, obviamente evaluaremos que vamos a hacer de cara a la próxima semana hasta que se paguen las deudas millonarias que hay con los conductores", precisó.

Asimismo, el dirigente pidió más fiscalización a las autoridades respecto al uso de sellos TNE falsificados. "No hay fiscalización de ese tema y lo hemos denunciado. No sé qué pasa, no se investiga tampoco e imaginamos, bueno, la estadística que tengo es que hay 200 mil estudiantes en la región inscritos y están viajando 300 mil y más", comentó.

Con relación al beneficio de tarifa rebajada al adulto mayor, indicó que "ojalá pudieran viajar gratis porque han dado mu-

**300**

**máquinas se estima**

que paralizarán en el marco de la movilización prevista para esta jornada.

cho para el país, pero ese costo no podemos asumirlo nosotros". Agregó que la compensación cubre sólo el transporte de siete u ocho pasajes, cuando por día, en promedio, se trasladan cerca de 60 adultos mayores por máquina.

#### TRÁMITE INSALVABLE

Respecto a esta problemática de atrasos en los pagos de las compensaciones, el subsecretario de Transportes, Jorge Daza, indicó que han mantenido el diálogo con las empresas operadoras, pero que se requiere un trámite adicional para liberar estos recursos.

"Hoy es necesario pasar por la Contraloría General de la República para poder efectuar estos pagos que están pendientes y, en ese sentido, nosotros hemos mantenido este diálogo y las conversaciones de manera permanente. (...) Necesitamos que la Contraloría tome razón para que podamos efectuar esos pagos. Y mientras eso no ocurra, nosotros no podemos desembolsar los fondos que ya existen y que están disponibles", explicó la autoridad sectorial.

"Nunca es bueno traspasar un problema administrativo a la ciudadanía, por ejemplo, con una paralización como la que está anunciada. Nosotros estamos abiertos y vamos a seguir conversando con los gremios para poder llegar a un acuerdo", remarcó el subsecretario.

En tanto, EFE Valparaíso anunció ayer, a través de sus redes sociales, que durante esta jornada reforzará su servicio con una mayor cantidad de trenes dobles que cubrirán el trazado entre Puerto y Limache, a objeto de facilitar el traslado de los pasajeros y posibles trastornos en los desplazamientos.