LITORALPRESS

Fecha: 04-07-2025
Medio: El Mercurio de Valparaíso
Supl. : El Mercurio de Valparaiso
Tipo: Noticia general
Título: Tributo a la ciudad: principal reto de Acuerdo por Valparaíso a casi dos años de su firma

Pág. : 7
Cm2: 501,5
VPE: $ 1.206.101

Tiraje: 11.000
Lectoría: 33.000
Favorabilidad: No Definida

Tributo a la ciudad: principal reto de Acuerdo por Valparaíso a casi dos años de su firma

ECONOMÍA. *Gran parte de los firmantes del documento se reunieron en la PUCV para hacer un balance de los avances y plantear los principales desafíos que aún existen para concretar los proyectos involucrados.*

Claudio Ramírez
cramirezr@mercuriovalpo.cl

Casi dos años de la firma del Acuerdo por Valparaíso, buena parte de las entidades públicas y privadas que lo suscribieron se reunieron ayer en la Casa Central de la PUCV para conocer los avances de los proyectos relacionados a la expansión portuaria, tanto para la operación como para el mejoramiento del borde costero, y poner sobre la mesa los desafíos pendientes, entre los cuales destaca el mecanismo para que la ciudad reciba un beneficio directo de la actividad portuaria.

"El acuerdo es muy valioso porque aúna distintas voluntades que a dos años buscan, de a poco, ir materializándolas y ser capaces de concretar la hoja de ruta que nos hemos dado", dijo la alcaldesa Camila Nieto en el marco de un conversatorio, organizado por el Consejo de Rectores de Valparaíso (CRUV) y la Empresa Portuaria de Valparaíso (EPV).

PUNTO PENDIENTE

La jefa comunal reconoció que si bien se ha avanzado en varios puntos del acuerdo aún existe uno pendiente que es el que permite a la comuna verse directamente beneficiada por la actividad portuaria.

"Necesitamos que las autoridades políticas, porque esto guarda relación con un mensaje presidencial y una tramitación legislativa, puedan ser capaces de materializar la herramienta, ya sea un tributo u otro mecanismo técnico, que permita que un porcentaje de la riqueza que mueve el puerto de Valparaíso pueda quedar en la comuna y especialmente en los cerros", manifestó.

> "No me atrevería a decir que es un condicionante (...), pero sí es el que más me preocupa que se materialice".
>
> **Camila Nieto**
> Alcaldesa de Valparaíso

> "Lo que vamos a hacer es generar una propuesta técnica que sea viable y no genere problemas de competitividad ni desigualdades".
>
> **Juan Ignacio Latorre**
> Senador (FA)

La alcaldesa porteña agregó que "no me atrevería a decir que es un condicionante porque son elementos del acuerdo que van avanzando en paralelo, pero sí es el punto que más me preocupa que se materialice, porque es el que veo que requiere más voluntad política (...). Y respecto a esta nos hemos dado cuenta, sobre todo en periodos electorales, que siempre va mutando y, por tanto, tenemos un gran desafío de liderazgo transversal para poder materializarlo".

PUCV

GRAN PARTE DE LAS ENTIDADES FIRMANTES DEL ACUERDO SE REUNIERON AYER.

Al respecto, el presidente de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Valparaíso (UNCO), Isaac Alterman, indicó que es importante "para el 2030 o cuando ya estén las bases de licitación en curso, tener claro cuál va a ser el mecanismo con que la ciudad va a contar con recursos desde el puerto, eso para nosotros es fundamental", añadiendo que también es clave contar con una gobernanza.

"Con todos estos elementos, con un puerto tributando a la ciudad, viendo obras concretas que devuelvan la esperanza a los vecinos y vecinas comunes y corrientes, vamos a tener una mesa de gobernanza mucho más potente".

El presidente de la Asociación de Empresas Región de Valparaíso (Asiva), Alfonso Salinas, indicó que hay muchos desafíos por delante. "Hay que actuar muy articuladamente porque hay muchas trabas que pueden aparecer y por eso es importante darle seguimiento como el que está haciendo EPV pero requiere apoyo con la permisología y los distintos pasos que hay".

Agregó que se necesita "generosidad de todos los actores, porque si no existe voluntad para velar por el bien superior se puede caer y eso aleja la inversión".

Con respecto al aporte a la ciudad, manifestó que es importante que existan recursos adicionales vinculados a la actividad portuaria "pero que tanto o más importante es que haya actividad".

El senador Kenneth Pugh señaló que se debe tener un plan al 2036. "Si se mueven más contenedores, tenemos más recursos, quién se puede negar a eso (...). Y es importante tener el control democrático para ver si esto llega a los barrios", dijo.

2030

el puerto de Valparaíso ya debe contar con un nuevo concesionario para su operación.

PROYECTO DE LEY

Por su parte, el senador Juan Ignacio Latorre (FA) remarcó que se está trabajando "en una especie de royalty portuario, ese es un proyecto de ley que es de iniciativa exclusiva del Presidente de la República (...). Lo que vamos a hacer es generar una propuesta técnica que sea viable y no genere problemas de competitividad internacional ni desigualdades territoriales". Agregó que espera que antes de que finalice el actual periodo presidencial, el gobierno pueda ingresarlo como indicación en el proyecto de ley de Regiones Más Fuertes.

La directora de EPV, Nicole Pastene, indicó que lo principal es que se han alcanzado consensos. "Nuestro desafío ha sido trabajar en un proyecto que sea económicamente rentable, que sea concretizable y que crezca en armonía con las diferentes vocaciones de la ciudad".