

En diferentes rutas de la región

MOP inicia plan de invierno en Magallanes: más recursos y continuidad en conservación de caminos

● El programa comenzará oficialmente el 15 de mayo, asegurando los recursos necesarios para mantener la conectividad vial durante la temporada más compleja del año, pese a las dificultades iniciales.

Texta Padilla
 tpadilla@elpinguino.com

VER VIDEO

El secretario regional ministerial de Obras Públicas de Magallanes y de la Antártica Chilena, Alejandro Marusic, en entrevista en el matinal “Nuestra Mañana” de Pingüino Multimedia, informó que el Plan de Invierno comenzará oficialmente el 15 de mayo y que, pese a las dificultades iniciales, se logró asegurar los recursos para mantener la conectividad vial durante la temporada más compleja del año.

Marusic explicó que el plan busca garantizar el libre tránsito en las rutas de la región, enfrentando la presencia de escarcha y nieve. Sin embargo, reconoció que la falta de renovación de los contratos de conser-

vación global de caminos generó un escenario crítico: “Nos encontramos con seis contratos en la región, de los cuales cinco estaban vencidos. No se habían renovado porque no existían los fondos”.

Gracias a gestiones del nivel central, se destrabaron los recursos y ya se han iniciado las licitaciones para adjudicar nuevamente los contratos. El proceso, que requiere plazos legales y administrativos, se extenderá hasta fines de agosto. Mientras tanto, Vialidad asumirá la mantención de más de 1.600 kilómetros adicionales de rutas, apoyándose en maquinaria propia y en arriendos temporales.

El seremi destacó que, pese a las dificultades climáticas y administrativas, se está trabajando para asegurar que las rutas se mantengan operativas: “Estamos redis-

tribuyendo todo el parque de maquinaria y arrendando equipos con operadores privados para cubrir los sectores más críticos. La idea es sacar adelante nuestra tarea durante esta etapa rigurosa invernal”, afirmó.

Además, Marusic adelantó que los nuevos contratos tendrán una duración de dos a tres años, lo que permitirá dar continuidad al servicio y evitar que se repita la situación de este invierno.

Finalmente, se refirió al llamado “Cruce de la Muerte”, confirmando que se está elaborando un nuevo diseño para dar una solución definitiva al lugar y reducir los accidentes.

Con este plan, el Ministerio de Obras Públicas busca garantizar la seguridad y conectividad de las comunidades de Magallanes durante el invierno, en un contexto de alta exigencia climática y logística.



Marusic durante entrevista en el matinal “Nuestra Mañana” de Pingüino Multimedia.