

Puerto Lirquén mantiene operaciones en zona afectada por siniestros en Penco

Según la planificación naviera del terminal ubicado en la zona golpeada por los incendios en la Región del Biobío, la firma DP World tiene programados los arribos, desde ayer y hasta el 1 de febrero, de un total de ocho naves.

AGENCIA UNO



La empresa DP World opera el puerto de Lirquén, que tiene seis sitios de atraque y la mayor área de patios y bodegas de la Región del Biobío, empleando a más de 1.000 trabajadores. De ellos, 130 perdieron sus hogares y dos fallecieron producto de los incendios que afectan a la zona, según informó la propia empresa, indicando que "nuestra prioridad inmediata ha sido tomar contacto con todas las personas de nuestro equipo, asegurar su bienestar y activar canales de contención y apoyo, tanto emocional como material".

El lunes pasado DP World anunció que retomaría sus operaciones, "con el objetivo de contribuir a la continuidad logística que la comunidad y el país requieren". Michael Spoer, gerente general de DP World en Lirquén, explicó la decisión, indicando a El Mercurio que "la comunidad de Lir-

quén necesita el comercio internacional". El ejecutivo agregó que "tenemos atracada en el Sitio 1 una unidad de la Armada que está dando apoyo y seguridad a la comunidad".

De acuerdo a la página de Planificación Naviera de Puerto Lirquén, DP World tiene programado, desde ayer 24 de enero y hasta el 1 de febrero, el arribo de ocho naves: XPress Moy; Star Lygra; Star Kilimanjaro; MYD Shenhzen; MSC Vivienne; MSC Margarita; Chipol-brok Star, y Lakonia.

DP World, cuyo terminal tiene una capacidad cercana a los 7 millones de toneladas, ha señalado que, ante la menor disponibilidad de dotación, la empresa operará cubriendo turnos con el personal que no fue afectado por los incendios.

Entanto, en diciembre pasado, la firma inauguró un centro deportivo en Lirquén, el cual no sufrió daños y está siendo utilizado para apoyar a la comunidad.

PUERTOS REGIONALES

En términos operativos, la respuesta del sistema portuario ha sido diferenciada. Los puertos de Coronel San Vicente y Talcahuano se mantienen operando con normalidad, lo que ha permitido sostener flujos básicos y aliviar presiones sobre el resto de la red. En Lirquén, en cambio, la operación se ha ajustado a condiciones excepcionales definidas por la autoridad.

Según el Bando N°17 emitido el viernes 23 por el jefe de la Defensa Nacional para el estado de excepción constitucional de catástrofe en la Región del Biobío, contralmirante Edgardo Acevedo, se autorizó el tránsito de vehículos pesados y camiones de carga exclusivamente entre las 22:00 y las 06:00 horas, desde y hacia el puerto de Lirquén, el que debe realizarse únicamente por el bypass Penco-Lirquén. ■