

En lo que va de este año:

Bencinas acumulan baja promedio de \$85 por litro y expertos estiman nueva caída este jueves

Cálculos apuntan a un descenso entre \$26 y \$27 por litro a partir de mañana. Diésel acumula retroceso de más de \$150 desde su *peak* en 2022 y seguiría cayendo hasta agosto.

J.P. PALACIOS

Este miércoles en la tarde la Empresa Nacional del Petróleo (Enap) informará una nueva variación en el precio de los combustibles de uso vehicular y todos los pronósticos indican que se registrará una segunda caída consecutiva.

Ya hace tres semanas atrás el ministro de Hacienda, Mario Marcel, había anticipado que en el mercado de los hidrocarburos "todo parece indicar que esta tendencia a la baja va a continuar", lo que fue ratificado por los expertos.

Luis Gonzales, coordinador de cambio climático, energía y medio ambiente de Clapes UC, anticipa que "este jueves veremos caídas en los precios de la gasolina y el diésel en torno a los \$27 por litro. Esto es explicado

porque en ambos combustibles hay margen de caídas acumuladas del último mes". Detalla que "para las gasolinas son en torno a \$50 los acumulados y en el caso del diésel es de \$200 los acumulados".

Respecto de variaciones a mediano plazo, Gonzales dice que "al menos hasta agosto se observarán caídas en diésel, mientras que el escenario es más incierto para las gasolinas".

"En el escenario internacional se observa que el precio esta convergiendo a US\$70 el barril y de ser así, veríamos algunas caídas al menos hasta el tercer trimestre en el mercado chileno", añade el experto.

Por su parte, el economista sé-

nior del Observatorio del Contexto Económico de la Universidad Diego Portales (UDP), Juan Ortiz, dice que "para esta semana el precio de las gasolinas debería reducirse, caída que sería a lo sumo en torno a \$26 por litro". Advier- te que "en todo caso, es posible que la baja sea más acotada". En el caso del diésel, Ortiz adelanta que "la reducción del precio mayorista de Enap será de \$16 por litro, por lo cual ahí se destaca la caída permanente a lo largo del año".

Ortiz explica que "entre fines de 2022 y esta semana al día de hoy (ayer), la baja es de \$77 por litro en el caso de la gasolina 93, mientras que para la gasolina 97 y el diésel la disminución del precio asciende a \$89 y \$131 por

litro, respectivamente". El economista, asimismo, explica que "la incidencia promedio de las gasolinas y del diésel en la variación anual del IPC desde enero de este año hasta el mes de abril, es de un 6,6% en promedio".

Argumenta que "al pasar de una incidencia de 1 punto en enero de 2023, donde la inflación anual fue de 12,3%, es decir, el alza anual de los combustibles para dicho índice explicó 8,3 puntos del alza anual". Detalla que "en el mes de abril la inflación fue de 9,9%, mientras que la incidencia fue de 0,5 puntos. Es decir, en este caso un 5,2% de la variación anual".

Ortiz concluye que "lo que se observa es que la tendencia a la baja de la inflación a lo largo del año obedece en parte al menor crecimiento anual de los precios



al consumidor final de la gasolina y el diésel. Esta tendencia debería mantenerse a lo largo del año, explicado por niveles de precio más contenidos en 2023 respecto de 2022 y fundamentalmente en el menor precio promedio del tipo de cambio entre 2023 versus 2022".

En lo que va del año las gasolinas de uso automotriz acumulan una baja promedio de \$85 por litro (ver gráfico), mientras que de acuerdo a estimaciones del Gobierno el diésel acumula un retroceso de más de \$150 desde su

peak en el año 2022.

Con los últimos cambios aprobados a inicios de este año al Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepeco), los valores de los hidrocarburos registran variaciones cada tres semanas.

El Mepeco entra en operación cuando hay alzas o caídas del precio del litro de combustible. Es decir, rebaja o suma su aporte en un componente variable del Impuesto Específico a los Combustibles.

En particular, el mecanismo se aplica a la bencina, diésel, gas licuado y natural.