LITORALPRESS

Fecha: 23-05-2025
Medio: El Sur
Supl. : El Sur
Tipo: Noticia general
Título: **Condiciones naturales de Chile ayudaron al desarrollo de su Ingeniería**

Pág. : 11
Cm2: 639,9

Tiraje: 10.000
Lectoría: 30.000
Favorabilidad: No Definida

Breve historia

Condiciones naturales de Chile ayudaron al desarrollo de su Ingeniería

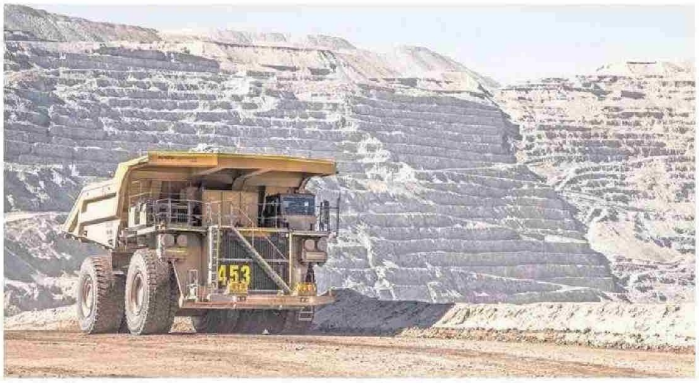
Esta disciplina ha sido sumamente relevante para el desarrollo y crecimiento del país, desde diferentes perspectivas. Grandes obras civiles y sectores productivos como la minería evolucionaron gracias a la labor de estos profesionales.

De la misma manera como la Ingeniería como disciplina se fue desarrollando en el mundo, Chile también tuvo avances paulatinos en el crecimiento de esta área, influenciados por los desafíos geográficos, económicos y sociales del país. Si hay que partir en alguna época, habría que hacerlo en La Colonia, período en el cual la Ingeniería se dispuso para levantar construcciones básicas, como fortificaciones, iglesias y sistemas de riego, lideradas por maestros de obra y alarifes.

Los jesuitas y otras órdenes religiosas jugaron un rol clave en la introducción de técnicas constructivas europeas, adaptadas a las condiciones locales, como los terremotos frecuentes.

Con el pasar de los años se hizo necesario establecer instituciones para formar en el país a quienes se dedicarán a esta disciplina. En 1849, se creó la Escuela de Artes y Oficios, precursora en la enseñanza del área. A lo anterior se suma mayor presencia extranjera, a causa del auge minero del salitre y cobre. Lo anterior atrajo ingenieros europeos, especialmente británicos y franceses, quienes introdujeron tecnologías como el ferrocarril y la maquinaria de vapor. En 1856, se fundó la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Chile, una de las primeras en América Latina, consolidando la formación profesional. Proyectos emblemáticos de esos años incluyen el Ferrocarril Santiago-Valparaíso (1863) y el Puente de Cal y Canto en Santiago.

> A fines del siglo pasado, el Estado chileno lideró grandes proyectos de infraestructura, como la construcción de la Carretera Panamericana, represas hidroeléctricas y el Metro de Santiago. La Ingeniería Civil y Eléctrica cobraron protagonismo,



La minería es uno de los ámbitos en los cuales la Ingeniería ha destacado en Chile.

Una de las obras de Ingeniería más importantes de la parte final del siglo XX en Chile fue el Metro de Santiago.

SIGLO XX:

Durante la primera mitad del siglo XX, la Ingeniería se consolidó como pilar del desarrollo nacional. El avance en la explotación del salitre y el cobre demandó avances, mientras que los terremotos impulsaron la ingeniería sismorresistente. En 1930, se creó el Colegio de Ingenieros de Chile, que profesionalizó la disciplina y estableció estándares éticos y técnicos.

De igual forma, el Estado chileno lideró grandes proyectos de infraestructura, como la construcción de la Carretera Panamericana, represas hidroeléctricas y el Metro de Santiago. La Ingeniería Civil y Eléctrica cobraron protagonismo, apoyadas por instituciones como Corfo.

Terminando el siglo, esta materia se enfocó en proyectos estratégicos y la instrucción de ingenieros continuó creciendo, con universidades como la Pontificia Universidad Católica y la Universidad Técnica del Estado ampliando sus programas.

Con la economía chilena integrándose al resto del mundo, la Ingeniería chilena prosiguió su auge en la minería, las energías renovables y tecnologías de la información. Proyectos como el Telescopio ALMA (2011) en el desierto de Atacama destacan la capacidad de la ingeniería chilena para liderar iniciativas científicas de alcance mundial.