

Agenda de CORES en San Juan busca potenciar lazos comerciales

Consejeros regionales y empresarios de las regiones de Coquimbo y Atacama visitaron la vecina provincia para profundizar la colaboración con autoridades y gremios sanjuaninos, con miras a fomentar los envíos mineros a través del Puerto.



Por: *Bastián Álvarez Pardo*

Potenciar el desarrollo minero entre Chile y Argentina, incentivar la inversión extranjera y fortalecer la conectividad entre ambas naciones, son algunos de los principales objetivos de la agenda de trabajo que desarrollaron autoridades y empresarios de las regiones de Coquimbo y Atacama en la Provincia de San Juan.

Como parte del programa de trabajo, las autoridades y empresarios regionales sostuvieron un encuentro con el Subsecretario de Minería de San Juan, Ángel Gonzá-

lez, para dialogar acerca de la finalización de las obras en la Ruta 41 como una alternativa estratégica al Paso Agua Negra, además de una posible reactivación de la línea ferroviaria para facilitar la distribución y el intercambio asociado a la minería.

Carlos Ramos, presidente de la comisión de Relaciones Internacionales del Consejo Regional, lidera la comitiva en la provincia vecina y destaca que «buscamos concretar lo antes posible, el Túnel de Agua Negra, para que no sea solo un polo turístico, sino que,

también, un polo productivo, para el transporte de minerales y otros productos. El sector privado es primordial y actores como Corminco, TPC y CIDERE, además de Ferronor, participaron de esta agenda y son esenciales para colaborar y estrechar lazos comerciales y de colaboración».

Miguel Vargas, gobernador regional de Atacama, destacó que «tenemos que avanzar hacia una estrategia de colaboración a través de las grandes regiones, como el Noroeste y Centro argentino, con la Provincia de

San Juan y el Norte Chico de Chile, con Atacama y Coquimbo. Ponemos nuestra experiencia en minería y servicios a disposición de este proceso de integración, para un proyecto colaborativo entre las provincias y regiones».

INTEGRACIÓN EMPRESARIAL Y DE NEGOCIOS

Diversos empresarios sanjuaninos, sobre todo, del rubro de las manufacturas, además de autoridades provinciales, mostraron su interés concreto por exportar su producción a través del puer-

to de Coquimbo.

Pedro Valencia, vicepresidente de la comisión de Relaciones Internacionales, preside la Comisión de Diálogo Político, que cuenta con la participación de consejeros regionales de Coquimbo y diputados provinciales de San Juan, destaca que «planteamos la urgencia de que esos más de 30 kilómetros de la ruta internacional que faltan, se pavimenten. También, hemos planteado que se priorice el uso de las líneas ferroviarias que recorren toda la región y, de hecho, existen conversaciones entre empresas mineras de San Juan y empresas ferroviarias de Coquimbo, para ese fin. Nuestro puerto está en condiciones de recibir carga desde Argentina».

En el mismo orden, **Óscar Ruz, gerente de Infraestructura y Patrimonio de Ferronor,** plantea que «el gran interés por parte de los proyectos mineros que se desarrollan en San Juan por sacar sus productos por puertos chilenos es una tremenda posibilidad. Estamos tratando de unir esfuerzos entre ambos países, para aprovechar este boom minero e impulsar otro tipo de cargas. Creemos que muchas cargas de San Juan tienen posibilidades ciertas de salir por el Puerto de Coquimbo».