LITORALPRESS

Fecha: 08-01-2025
Medio: El Día
Supl. : El Día
Tipo: Noticia general
Título: Ruta 41: MOP anuncia licitación para construir 3,9 km de doble via

Pág. : 5
Cm2: 489,7
VPE: $ 747.729

Tiraje: 6.500
Lectoría: 19.500
Favorabilidad: No Definida

SEGÚN COMPROMISO ADQUIRIDO EN 2024

Ruta 41: MOP anuncia licitación para construir 3,9 km de doble vía

EQUIPO EL DÍA / La Serena

La publicación de la licitación para construir 3,9 kilómetros de doble vía en la ruta 41 es lo que anunció el seremi de Obras Públicas, Javier Sandoval, quien destacó además, el trabajo que ha desarrollado la Dirección de Vialidad durante esta administración.

"Estamos abordando seriamente la seguridad vial en ruta 41. Esta ruta prácticamente estaba abandonada, sin obra o quizás hubo estudios que no se tomaron en serio, o de algún modo no se impulsaron hasta llevarse a cabo", indicó al respecto, el seremi.

En ese sentido, la autoridad destacó la publicación de la licitación de las futuras obras de esta carretera, promesa dijo, que fue adquirida durante el año 2024. "Cumplimos el compromiso de poder licitar las obras del primer tramo, desde la avenida Panorámica hacia el oriente, de 3,9 kilómetros de ampliación de la ruta 41, lo que conlleva una serie de otras mejoras, como semáforos, ciclovía, vereda, etcétera, algo muy esperado por la comunidad. Y partimos específicamente del sector que está más congestionado, desde el aeropuerto hacia el oriente y así vamos a ir avanzando en otros tramos", explicó Sandoval.

Respecto a los plazos de las faenas, se espera que las obras comiencen durante el primer semestre de este mismo año.

CEDIDA

Desde el MOP destacan que han entendido la problemática que implica la ruta 41, por lo que han impulsado todo lo necesario para desarrollar una serie de obras complementarias de seguridad a lo largo de distintos puntos de la carretera.

OBRAS COMPLEMENTARIAS

En relación a la seguridad vial en la ruta 41 – en donde ya hubo un accidente fatal este lunes y un segundo siniestro ayer– Sandoval explicó que se encuentran finalizando la instalación de sellos de alta fricción en diversos puntos de la ruta, específicamente en los sectores catalogados como complejos, así como también pistas de aceleración y desaceleración, paraderos, señalización e iluminación fotovoltaica. Además, se suman los 8 radares de velocidad que han demostrado efectividad en el tránsito actual.

Con una inversión de más de 40 mil millones de pesos, el gobierno busca cumplir una demanda de la comunidad, la que pidió mejoras en dicha carretera durante años.

Finalmente, el seremi también anunció que ya se encuentra adjudicada la consultoría para la pavimentación de los primeros 14 kilómetros de la ruta en la alta cordillera, la cual, no está pavimentada. "Es algo muy anhelado, algo que se condice mucho con las expectativas de la región, con todos los planteamientos de los distintos sectores políticos, sociales y de algún modo de la economía de la región, que es poder consolidar el paso de Agua Negra. Este estudio, que va a poder diseñar la pavimentación de estos primeros 14 kilómetros, es algo muy esperado. Es un estudio que después se va a poder traducir, en uno o dos años más, en obras", indicó.

> **Cumplimos el compromiso de poder licitar las obras del primer tramo, desde la avenida Panorámica hacia el oriente"**
>
> JAVIER SANDOVAL
> SEREMI DE OBRAS PÚBLICAS