

Sacyr SpA toma posesión oficial de la concesión de la Ruta 68, la Vía Las Palmas y el Troncal Sur

Firma de capitales españoles administrará dichas carreteras por los próximos 30 años, con fuerte plan de inversión que contempla nuevos túneles, más pistas, enlaces especialmente diseñados para la conexión entre autopistas y un parque en la Región Metropolitana. Plan de trabajo dado a conocer por la concesionaria incluye el pronto ingreso del megaproyecto a tramitación ambiental.



A las cero horas de este martes 1 de julio, el grupo internacional de capitales españoles Sacyr SpA asumirá la administración oficial de los 141 kilómetros de la autopista Ruta 68 por los próximos 30 años. En este contrato de concesión se incluye también una serie de rutas secundarias como Ruta 60-CH Vía Las Palmas (9,95 km) y Ruta 60-CH Troncal Sur (20,55 km), como también parte del proyecto denominado "Nudo Pajaritos" (1,22 km).

La renovación de infraestructura comprometida requerirá de una inversión de US\$ 1.600 millones, que incluirá mejoras en la construcción, mantenimiento y explotación tanto del trazado existente como de las nuevas obras de ampliación de la capacidad de la Ruta 68. Además, se incorporarán pódicos de telepeaje *free flow* a lo largo de todo el troncal de la ruta y se construirán nuevas infraestructuras como enlaces, pasarelas, puentes y paradas de bus, que aportarán a la seguridad vial y peatonal.

La obra incluye la ampliación a 3 y 4 pistas en algunos sectores, la inclusión de una nueva tercera calzada, la construcción de dos nuevos túneles Lo Prado y Zapata y el desarrollo de zonas de áreas verdes. Como ya había anticipado El Mercurio de Valparaíso, las tarifas de los peajes de esta concesión bajarán a partir del 1 de julio a las 00:00 horas.

LA MEJOR OFERTA

En el proceso de licitación, cuyo llamado se realizó el 31 de diciembre de 2021, Sacyr realizó la mejor oferta económica, con un presupuesto de UF 45.790.00 para ingresos totales de la concesión, el mayor monto alcanzado en un proceso de estas características.

De acuerdo a las proyecciones de la empresa, el mismo 1 de julio se iniciará el desarrollo del proyecto de ingeniería de detalle de las obras de renovación vial, proceso que incluirá un Estudio de Evaluación Ambiental a tramitar en el Sistema de Evaluación Ambiental (SEA), por lo que las nuevas obras se iniciarán durante el segundo trimestre de 2029 y estarán operativas en 2033.

La nueva concesión de la Ruta 68 comienza en el Nudo

Pajaritos (Estación Central y Lo Prado) y finaliza en Valparaíso. Recorre Estación Central, Lo Prado, Pudahuel, Curacaví, Casablanca, Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué y Villa Alemana. Las rutas secundarias, como R60-Vía Las Palmas y Troncal Sur también tendrán algunas mejoras asociadas a la mantenimiento de las vías.

En la Región Metropolitana, entre Av. Pajaritos y el actual Peaje Lo Prado, se desarrollará el Nudo Pajaritos. También se ampliará a terceras pistas desde el enlace Américo Vespucio hasta el enlace Costanera Norte y a cuartas pistas desde el enlace Costanera Norte hasta el actual peaje Lo Prado.

OBRAS RELEVANTES

En la comuna de Pudahuel se construirán pasarelas verdes en los enlaces Las Torres, La Estrella y Serrano, así como en el paso desnivel Teniente Cruz. Además, se repondrán los puentes sobre el Río Mapocho y el estero Lampa, de 4 pistas por sentido. Se construirá un parque de cerca de 23.000 m² con un centro de interpretación del humedal, de unos 250 m², en El Noviciado.

En el tramo entre peaje Lo Prado y el enlace La Pólvara (Placilla-Camino La Pólvara) habrá una nueva calzada de dos pistas, de modo que la ruta tendrá tres calzadas de dos pistas cada una. La calzada central operará en forma reversible, de acuerdo con el flujo vehicular. A esto se sumarán dos nuevos túneles: Lo Prado 3 y Zapata 3, de dos pistas cada uno.

En el sector del enlace La Pólvara y Valparaíso-Viña del Mar, se modernizará el enlace Rodelillo, agregando una pista de incorporación a Vía Las Palmas. Se mejorará la calle de servicio de acceso al enlace Noruega de Valparaíso, que facilitará la conectividad del hospital Eduardo Pereira. Y se sumarán obras de contención en la Bajada Santos Ossa y obras de seguridad vial en Las Palmas.

El proyecto también contempla la migración del actual pago mixto por pódicos y cabinas manuales a un sistema exclusivo de *free flow* a lo largo de toda la autopista, una vez finalizada la construcción del proyecto. ■

141 kilómetros de extensión tiene la Ruta 68, una de las tres autopistas que incluye el contrato de concesión de Sacyr.