

Editorial

Un atochamiento kilométrico que urge por una solución

Este jueves, en San Fernando, la ciudad literalmente colapsó por un accidente de tránsito en la carretera 5 sur. El consiguiente desvío de tránsito por el interior de la comuna -Avenida O'Higgins- provocó un atochamiento kilométrico, desde casi Pelequén por el norte y hasta el Peaje Quinta por el sur.

Las labores de emergencia para retirar un camión accidentado en el kilómetro 135 -acceso norte a la capital provincial- generó este suceso que, durante gran parte del día, tuvo a miles de vehículos cruzando a la "Comarca de Ensueño" por su arteria principal, trastocando el movimiento diario de esta ciudad.

A raíz de lo anterior, también caminos interiores colapsaron. La vía hacia Chimbarongo y El Tambo, lo mismo hasta Talcarehue para cruzar el estero Antivero por el mismo cauce, fueron imágenes que sanfernandinos y quienes se movilizan por sus vacaciones o trabajo debieron buscar como alternativa de un avance más fluido.

Dichas imágenes, aunque no son frecuentes, son recurrentes. De vez en cuando la comuna sanfernandina se topa con

hechos que la transforman en un cuello de botella y que, literalmente, corta la principal vía del país.

Por lo mismo surge nuevamente a colación el famoso bypass que el MOP está proponiendo al oriente del actual trazado, iniciando en Quilapán por el norte y finalizando en Tinguiririca por el sur. Ese sería el segundo, pues en los 80 se hizo lo propio siendo ese paso la actual vía en la zona. Pero, esta posibilidad está siendo fuertemente cuestionada por comunidades y parceleros que se verán afectados si es que se concreta la concesión.

Y aquí es donde cabe el bien común, que de construirse el bypass beneficiará a miles, pero perjudicando a otros. Lamentablemente el progreso es así, dicen. Un ejemplo es lo que ocurrió en Temuco, donde la actual carretera pasa por comunidades mapuche.

Por lo pronto, la decisión que se debe adoptar en los próximos meses es clave para la conectividad regional y del país. La actual Ruta 5 en nuestra región se quedó chica, y por lo mismo se realizarán obras de terceras pistas para ampliarlas hasta Los Lirios en principio, continuando después hacia el sur.

RICARDO OBANDO
JEFE DE INFORMACIONES.