

Si es verano, ofrece caminos con sombra

# Google y Ciudad Emergente premian app que elige rutas saludables para caminar

DIEGO ROJAS

Según datos de la Encuesta de Movilidad de Santiago 2024, en la capital se realizan diariamente 3 millones de viajes en automóvil que no superan los 5 kilómetros. Un comportamiento aparentemente inofensivo, pero que, acumulado, equivale a 120 vueltas diarias a la Tierra. Esta cifra es el punto de partida de Ruta Zero, un proyecto chileno que propone reemplazar esos trayectos por caminatas o rutas en bicicleta más frescas, confortables y seguras, gracias al uso de inteligencia artificial, análisis geoespacial y datos satelitales.

La plataforma fue una de las tres ganadoras del HackLab-iA Santiago Cero Carbono, concurso de innova-

**La innovadora plataforma fue uno de los tres proyectos ganadores del HackLab-iA Santiago Cero Carbono.**

ción climática organizado por Ciudad Emergente junto a Google, que repartió 50 mil dólares entre las propuestas más prometedoras para reducir emisiones de metano y residuos orgánicos. Ruta Zero obtuvo el tercer lugar y un premio de 5 mil dólares, además de acceder al programa de mentoría Google for Startups Accelerator.

## Por la sombrita

“El proyecto propone un sistema de cálculo de rutas frescas dentro de la ciudad, para que los peatones puedan, en el fondo, caminar bajo sombra, especialmente en momentos de olas de calor”, explica María Urzúa, líder del proyecto. “La idea es llegar a un destino ya no solamente teniendo la ruta más rápida, sino teniendo también a la vista la ruta más fresca o sombreada, o la más confortable, porque también es capaz de calcular el confort térmico de invierno y los tiempos de la ruta soleada”.

La iniciativa considera variables en el usuario como edad, género y tipo de destino para entregar rutas

Los usuarios que acumulen pasos o kilómetros recorridos a pie o en bicicleta recibirían descuentos en transporte público

personalizadas. “Por ejemplo, si un adulto mayor va al CESFAM, la app le muestra rutas con bancas y farmacias cercanas; si una mujer va a buscar a sus hijos al colegio al mediodía, puede recibir una ruta con sombra y plazas con juegos infantiles”, detalla Urzúa.

La herramienta no solo apuesta por mejorar la experiencia de caminar: propone incentivos económicos y ambientales. Los usuarios que acumulen pasos o kilómetros recorridos a pie o en bicicleta recibirían descuentos en transporte público y, además, contribuirán a la plantación de árboles urbanos. Además, se proyecta como una plataforma

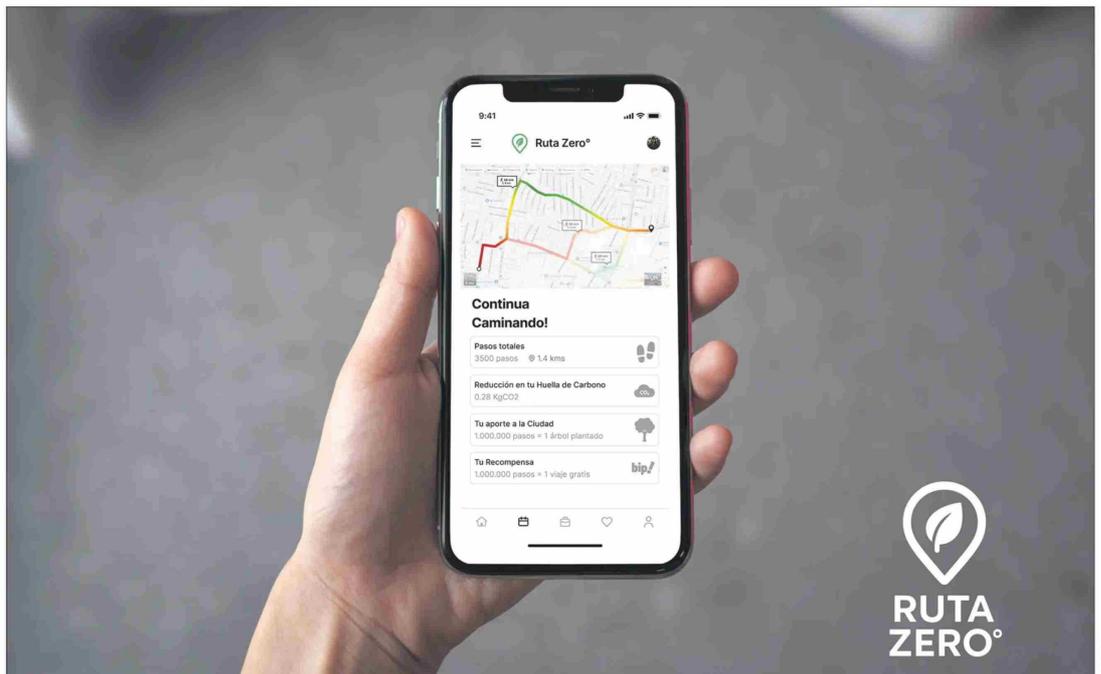
de articulación entre actores clave: la ciudadanía, los municipios y las entidades públicas y privadas que pueden financiar el arbolado urbano, en el contexto de las nuevas leyes de compensación ambiental. “Queremos ser capaces de conectar a los tres actores clave en el territorio: las comunidades usando la app, los municipios que priorizan proyectos y las empresas que compensan sus emisiones invirtiendo en vegetación urbana”, agrega Urzúa.

## Prototipo

El equipo logró crear un prototipo funcional durante el HackLab con la guía de mentores de Google, y ahora

inicia una fase de aceleración de tres meses. “Nuestra idea es poder trabajar desde fin de año un prototipo para presentarnos a Startup Chile y, ojalá, después salir a alguna incubadora internacional”, adelanta Urzúa.

La promesa de Ruta Zero es ambiciosa: bajar a la mitad los viajes cortos en auto en Santiago, generar un millón de usuarios activos, plantar un millón de árboles y evitar 400 mil toneladas de CO2 anuales. “Somos Ruta Zero, la ruta para una ciudad más verde y fresca, donde todos somos conscientes de cuánto emitimos”, concluye la presentación con la que obtuvieron el 3er lugar en el certamen.



CEDIDA