

San Fernando

Diputada Carla Morales y alcalde Pablo Silva piden al MOP urgencia a obras de mejoramiento Ruta I-45

Las autoridades expresaron su preocupación ante la probabilidad que se vuelvan a repetir inundaciones como las del 2023.

La parlamentaria por la región de O'Higgins, Carla Morales, junto al alcalde de San Fernando, Pablo Silva, y representantes vecinales, llegaron hasta el Ministerio de Obras Públicas (MOP) para reunirse con la ministra Jessica López, con el objetivo de abordar los avances y las

problemáticas respecto a la ruta I-45 y la contención del río Tinguiririca.

En la instancia, abordaron la urgencia que enfrenta la comuna por el mejoramiento de la ruta, que no solo es fundamental para el transporte local, sino que también representa una ruta turística clave

para la comuna.

"Quiero hacer un llamado no tan solo al Ministerio, a través de sus diferentes Carteras como es la Seremi de Obras Públicas, de nuestra región de O'Higgins, también Vialidad, sino que también al gobierno regional, hay un recurso comprometido desde el año 2024, más de mil millones de pesos. Y eso es necesario, es urgente para poder también entregar a nuestros vecinos de San Fernando y también a quienes hoy día corren el riesgo de que se vuelva nuevamente a inundar nuestra ciudad y esa es una responsabilidad desde los recursos fiscales a través del mismo gobierno regional", señaló la parlamentaria Morales tras la reunión.

En la misma línea, el alcalde mencionó la situación crítica relacionada con la contención del río Tinguiririca, resaltando que se requieren defensas fluviales cofinanciadas por el Gobierno Regional de O'Higgins (GORE) para prevenir posibles inundaciones que podrían afectar gravemente a la población, especialmen-



te después de los eventos climáticos adversos del año 2023.

"La contención del río Tinguiririca, que son defensas fluviales, que son cofinanciadas, en este caso, por el GORE O'Higgins, y nos preocupa que el río, ante algún mal tiempo, como los que tuvimos el año 2023, se nos pueda salir nuevamente en San Fernando. Y también con la ruta I-45, que es la principal ruta turística que tiene San Fernando, que fue el primer tramo que se partió

en reparación de Puente Negro hacia Las Peñas. Fue abandonado el año 2022 por una empresa a cargo de ese proyecto y que hasta la fecha no se ha retomado", explicó.

El alcalde concluyó afirmando que "nos vamos con algunas certezas de que probablemente en octubre de este año se inicien los trabajos, estarían ya prontos a etapa de licitación. También preguntamos por la mantención de los esteros, por lo cual se nos dijo que estos días está ini-

ciándose la conservación de algunos de ellos. Y finalmente esperar que el GORE otorgue el financiamiento que corresponde para la defensa del río, que es lo que más nos preocupa ahora".

Finalmente, las autoridades instaron a que se asegure la pronta ejecución de las obras necesarias. "Ojalá podamos tener prontamente estos recursos para poder también ejecutar estas obras que son tan urgentes para nuestra comunidad", dijo Morales.

