

zar la L
, dado
inversi
gión y c
activo t
a.
use en
para m
a Muni
el mar
ado en t
an Seb
asistier
te el Co
eblos i
titó su i
greso. S
cedent
en 200
de los p
n.
tículo 3
n tiemp
e tipo c

que es
septier
lara: r
idente]
estudi
de la L

diputau
litrato.

Alza de combustibles y datos

● El alza en los precios de los combustibles está afectando directamente la disponibilidad de viajes en las aplica-

ciones de transporte. Al subir los costos, los conductores ven reducidos sus ingresos; lo que se traduce en menos vehículos operando.

La respuesta natural de parte de los conductores que permanecen activos sería la de desplazarse hacia zonas de menor sensibilidad al precio. Esto reduce de manera importante las opciones de transporte para los usuarios con un presupuesto más ajustado.

Ante esta situación, la plataforma tecnológica contemplada en la “Ley Uber” (Ley 21.553, que aún no entra en vigencia) sería una herramienta muy útil.

Permitiría identificar a los segmentos más afectados por estos aumentos y así ayudar a asegurar la movilidad en traslados esenciales, como, por ejemplo, las visitas médicas. Hoy en día, contar con buenos datos es fundamental para el diseño y efectividad de políticas públicas.

Felipe Simón, académico de la Universidad de Chile

El Llanquihue invita a sus lectores a escribir sus cartas a esta sección. Los textos deben tener una extensión máxima de 1.000 caracteres e ir acompañados del nombre completo, cédula de identidad y número telefónico del remitente. La dirección se reserva el derecho de seleccionar, extraer, resumir y titular las misivas. Las cartas deben ser dirigidas a cronica@diariollanquihue.cl o a la dirección **Antonio Varas 167, Puerto Montt.**