

Ministra de Obras Públicas se reune con camioneros para concretar la ruta Chile x Chile

La ministra de Obras Públicas, Jessica López, se reunió en Aysén con dirigentes de los camioneros de la macrozona austral para abordar el proyecto de conectividad "Chile por Chile". Esta iniciativa busca establecer una ruta bimodal entre Magallanes y Aysén, con el objetivo estratégico de consolidar una conexión íntegramente nacional y poner fin a la histórica dependencia de los caminos argentinos para unir el extremo sur con el resto del país.

A la instancia fueron convocados dirigentes de los gremios del transporte de Los Lagos, Aysén y Magallanes. En representación de estos últimos participó Jaime Cárdenas, presidente de la Unión de Transportistas de Magallanes. Tras el encuentro, Cárdenas valoró la disposición al diálogo y señaló que es la primera vez que se unen los camioneros de toda la macrozona



La ministra López en la reunión con los camioneros de la macrozona austral.

austral. "Quiero pensar que este es el inicio. Se va a establecer un programa de trabajo a partir de marzo", indicó el dirigente, añadiendo que "los camioneros magallánicos llegamos para quedarnos; queremos disfrutar esta ruta, disfrutar nuestro país y salir adelante con nuestras cargas".

Cabe recordar que el año pasado Cárdenas lideró una caravana compuesta por cuatro camiones desde Punta Arenas rumbo a Santiago. El objetivo fue entregar una carta al Presidente de la República y a la ministra López para exigir avances concretos en la habilitación de una

ruta soberana que conecte a Magallanes sin depender de Argentina. En dicha travesía participó junto a Marcelo Núñez, tesorero de la agrupación y director nacional de la Federación Centro Sur, además de los socios Luis González y Juan Pablo Millín.

Por su parte, la ministra López aseguró que con este encuentro se cumplió una promesa realizada por su cartera. "Lo acogimos como parte de un anhelo de todo nuestro país, mirando en el largo plazo cómo seguir mejorando la conectividad con las nuevas formas, porque en la zona austral la bimodalidad con el transporte fluvial pasa a ser clave", expresó la titular del Mop. Asimismo, la autoridad añadió que esta ruta podría incluirse en el Plan Nacional de Infraestructura 2055.

Uno de los proyectos emblemáticos del Ministerio de Obras Públicas es crear una vía

que comience en Puerto Natales y conecte directamente con la Carretera Austral. Esta ruta cruzaría por los Campos de Hielo Sur, parques nacionales y la localidad de Puerto Edén. No obstante, se planea su construcción en un horizonte de hasta 100 años debido a las complejidades técnicas que implica atravesar fiordos e islas. La vía sería de carácter bimodal, combinando trayectos terrestres con al menos siete cruces en balsa, financiados con recursos sectoriales bajo una lógica de soberanía nacional.

Actualmente, ingresan a Magallanes unos 40 camiones diarios, lo que equivale a un flujo de entre 14 mil y 20 mil viajes anuales. Según los cálculos del gremio, la dependencia actual de las rutas extiendidas representaría una fuga económica de hasta 25 millones de dólares al año.