

Denuncian peligrosa maniobra de micros en un cruce chorero

Micros atravesadas y bloqueando el paso en plena Av. Colón, es pan de cada día. Vecinos y conductores piden presencia de carabineros en horario punta.

Manuel Muñoz González
 manuel.munoz@estrellaconce.cl

Un verdadero dolor de cabeza se ha vuelto la llegada al cruce Los Cóndores en Talcahuano, para los conductores que intentan pasar desde Avenida Colón hacia la zona de Denavisor, siendo un problema que se repite no solo en las horas punta, sino que prácticamente todo el día.

Y una de las principales preocupaciones es el actuar de algunos conductores de microbuses, quienes no respetan la zona de viraje ni menos el rojo para virar, quedando muchas veces atravesados en plena Av. Colón, bloqueando el paso de autos y micros que se dirigen desde Talcahuano a Concepción.

“Me ha pasado varias veces, que he quedado detrás de algunas máquinas que van a virar y dejan el taco en la vía exclusiva para buses. Para virar a la izquierda en ese cruce los colegas deben salir de la vía exclusiva y ponerse en la fila que corresponde de viraje, pero algunos se meten a la mala como se dice y generan un peligro”, añade Luis, conductor de la línea Las Bahías.

“Es terrible intentar pasar por acá, yo vivo en calle

“
Desde que cerraron el acceso por el Puente Perales, para ingresar al sector es un caos”.

213724

Ros Jara, vecina.



UNA DE LAS IMÁGENES QUE SE REPITE A DIARIO EN EL CRUCE EN PLENA AVENIDA COLÓN.

Río Mapocho y vengo desde el Mall, entonces no tengo otra opción para pasar. El problema es que, además del taco que se produce, las micros que entran al sector no respetan mucho. En lugar de salirse de la vía exclusiva para buses y doblar como corresponde, llegan y doblan desde su propia vía, saltándose la fila y quedan literalmente atravesados, no les importa nada”, lamentó Ricardo Ríos, residente del sector Denavisor.

“Desde que cerraron el acceso por el Puente Perales, para los que ingresamos por Av. Colón es un caos, porque no hay mucho respeto. Y el taco para qué decir, porque sumado a la imprudencia de los conductores de micros, incluso dejan tapado el paso y por largo rato cuando viene el tren. Acá si bien hay un semáforo, creo que se necesita la presencia de carabineros, principalmente para controlar la imprudencia de algunos choferes

de micro, porque bloquean el paso y en cualquier momento se va a generar un accidente”, agregó Rosa Jara, residente del sector y que conduce su auto a diario por el sector.

MEDIDAS

En el municipio de Talcahuano no desconocen lo que ocurre en dicho cruce, y por lo mismo se trabaja para implementar algunas medidas. “La congestión en dicho cruce es algo que se está abordando desde el municipio con algunas medidas a poner en marcha que se espera puedan contribuir a aliviar el problema, que sin embargo tiene que ver en gran parte con la frecuencia del paso del ferrocarril. Una de ellas es hacer modificaciones en el controlador de los semáforos de la intersección de calle Las Hortensias con Las Amapolas, con el objetivo de mejorar la sincronización con el cruce del otro lado de la línea férrea, en calle Colón con Las Ama-

3

de marzo partió la reversibilidad en calle Las Hortensias, para el ingreso de vehículos al sector.

polas”, indicó Luis Flores, director de Tránsito del municipio chorero, añadiendo que “el objetivo es evitar el bloqueo que se genera en el lugar cuando los vehículos que ingresan desde Colón hacia las poblaciones, viran a la izquierda en calle Las Hortensias”.

Flores indicó que actualmente se encuentra en licitación la mantención de semáforos, y este contrato es el que permitirá abordar este problema. Además, se espera contar con apoyo de Carabineros para regular el cruce en ese punto de la ciudad, tal como ocurre en horas de la mañana, así como en los cruces de Higuerras y Gaete. ☺