

Sistema portuario: actores analizan cambios a discutir durante la próxima administración

ECONOMÍA. La reducción en el número de empresas estatales y el fortalecimiento de una autoridad para agilizar la ejecución de proyectos son algunas de las opciones que el gobierno entrante puede poner sobre la mesa.

Claudio Ramírez
 clramirez@mercuriovalpo.cl

Gurovic, chief evangelist officer de la plataforma de logística Klog.co.

En el último debate previo a la elección presidencial, al entonces candidato y finalmente Presidente electo José Antonio Kast se le consultó por cambios que haría para hacer más eficientes las empresas públicas.

Su respuesta apuntó directamente al sector portuario. "Hoy tenemos una cantidad de empresas portuarias. (...) ¿Necesitamos un directorio para cada empresa portuaria o podemos tener un directorio general con un gerente muy eficiente en cada puerto?", señaló.

Agregó que "podríamos plantear tener una sola gran empresa portuaria, con un directorio y todos los gerentes que sean necesarios. Bueno, es algo que hay que discutir, debatámoslo en el Congreso".

Con estos y otros antecedentes se estima que la próxima administración analiza una serie de modificaciones en el sistema portuario que pasan también por ajustar la gobernanza de manera de mejorar la eficiencia y, a la vez, agilizar la tramitación de proyectos, evitando, por ejemplo, experiencias como las vividas por Valparaíso con el proyecto de expansión del T2, cuya tramitación ambiental está cerca de cumplir 12 años. Frente a esto, expertos de la academia, actores del sector y parlamentarios analizaron los cambios que a su juicio se requieren.

"La discusión es correcta, pero incompleta. Reducir el número de empresas estatales o crear una autoridad portuaria con mayor poder puede ser positivo si se traduce en decisiones más rápidas, coordinación real y ejecución eficiente. Si no cambia la forma en que se gobierna el sistema, sólo estaremos reorganizando el organigrama", comentó Gabriel



MIGUEL CAMPOS

LA GRAN MAYORÍA DE LOS CONSULTADOS COINCIDE EN QUE LA LEGISLACIÓN REQUIERE AJUSTES PARA AUMENTAR LA EFICIENCIA.

"Si ponemos gente que no tiene las calificaciones para ser director de puerto, da lo mismo si tenemos diez o un directorio".

Felipe Ulloa
 Economista y exconsultor Cepal

"Todo lo que sea mejorar está bien, porque la gobernanza que tenemos hoy en día no es eficiente".

Sergio Bidart
 Académico UV

"Cualquier cambio que mejore la autoridad portuaria, tiene que ir de la mano de incorporar un royalty o algún mecanismo similar".

Juan Ignacio Latorre
 Senador (FA)

desarrollo de infraestructura. Nadie toma una decisión política y técnica respecto de lo que el país necesita porque hemos judicializado todos los proyectos de inversión", indicó, agregando que hay otro elemento que se relaciona con el recurso humano.

"Ha ocurrido de forma sistemática que no necesariamente la gente que los gobiernos ha puesto en los directorios de las empresas públicas, como los puertos, ha sido la gente más calificada y con mayor, digamos, experiencia en el ámbito. Entonces, eso hay que señalarlo con fuerza", agregó.

"Si ponemos gente que no tiene las calificaciones y cualificaciones necesarias para ser director de puerto, da lo mismo si tenemos 10 directorios, uno por cada puerto o tene-

mos una gran entidad pública", insistió.

Sergio Bidart, académico de la UV, advierte "que todo lo que sea mejorar está bien, porque la gobernanza hoy en día no es eficiente". De hecho, la prueba está que llevamos más de 10 años esperando ampliar los puertos. O sea, nuestra gobernanza es muy mala. Cosas tan puntuales como contar con un lineamiento rector de tener espacios reservados a futuro en las bahías de la costa chilena, no existen. (...) Debería haber un plan de inversiones de largo plazo en todo lo que es infraestructura marítimo-portuaria estatal", manifestó el director del magíster en Administración y Gestión Portuaria.

El secretario ejecutivo del Consejo Regional Logístico (Corelog), Javier León, recalca

visibilizan en sus directorios portuarios, que sumados a ministerios y subsecretarías, llevan a nuestra industria marítima a convertirse en zonas complejas y de lento desarrollo", dijo el profesor del magíster en Gestión Portuaria de la UV, añadiendo que también está de acuerdo con la aplicación de modelos de concesiones que incluyan a las ciudades donde se desarrolla esta industria.

En el ámbito legislativo, para el diputado Andrés Longton (RN) "lo que ha faltado en este país y en esta región es una gobernanza, una cabeza que pueda ordenar el sistema portuario, y eso es algo que está pendiente y tiene que ver con la modernización de la ley de puertos, pero también con la ley de rentas regionales, para que parte de lo recaudado se quede acá".

En tanto, el senador Juan Ignacio Latorre (FA) subrayó que "me parece que cualquier cambio que implique racionalizar empresas estatales o mejorar la autoridad portuaria, tiene que ir de la mano de incorporar un royalty o algún mecanismo similar. (...) Me parece que eso es lo central". CG

10

puertos estatales existen en el país, que se derivan de la disolución de la Emporchí.