

por falta de personal.

Esperemos que no sea el caso en Puerto Varas y, por el contrario, sea un ejemplo de gestión bien hecha. La ciudad lo necesita y se lo merece.

Andrés Fuentes Belmar

Alza de pasajes en Los Lagos

● El reciente aumento en los pasajes del transporte interurbano en la Región de Los Lagos no es menor: en varios tramos supera los mil pesos. Viajar de Puerto Varas a Puerto Montt pasó de \$900 a \$1.900, mientras que desde Osorno subió de \$3.000 a \$4.800.

Para muchos estudiantes, esto no es un ajuste, sino un golpe directo a su posibilidad de asistir a clases. En una región donde miles de jóvenes dependen del transporte diario para estudiar, estas alzas se transforman en una barrera real de acceso a la educación.

Más preocupantes aún resultan las declaraciones del ministro Jorge Quiroz, quien señaló que no puede asegurar que las tarifas en regiones no suban, pero sí garantizar estabilidad en el transporte de Santiago.

Este tipo de afirmaciones no hace más que confirmar una lógica centralista que sigue dejando a las regiones en segundo plano.

Si se habla de apoyar a los estudiantes, es indispensable partir por garantizar condiciones básicas para

que puedan llegar a estudiar.

Camila Labiñanza Salas, vicepresidenta de la Feuach

Concesión de Ruta 5 Sur

● Por más de 25 años en ISA VÍAS, a través de Ruta de los Ríos, fuimos parte de una comunidad con la que nos sentimos profundamente comprometidos. Estar a cargo de la concesión del tramo Temuco-Río Bueno implicó en este período numerosos avances y beneficios para la movilidad y calidad de vida de las personas, lo que para nosotros es motivo de orgullo.

En este tiempo mejoramos la infraestructura, desarrollamos obras relevantes, incorporamos tecnologías, realizamos campañas de seguridad vial y concretamos alianzas que nos ayudaron a entregar un mejor servicio a los usuarios. Estas acciones e iniciativas son parte de una política activa y exhaustiva que busca bajar los sinietros viales y fortalecer la seguridad.

También generamos estrechos lazos con las comunidades aledañas a nuestra operación, con programas de educación vial para menores y de iniciativas de relacionamiento territorial que nos permitieron trabajar junto a colegios, municipios e instituciones como Carabineros y Senda, generando oportunidades de impacto social, económico y sostenible en los territorios.