

Fecha: 11-02-2026  
Medio: El Líder  
Supl.: El Líder  
Tipo: Noticia general

Pág.: 2  
Cm2: 633,6  
VPE: \$ 579.073

Tiraje: 5.200  
Lectoría: 15.600  
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Municipio proyecta una cartera de obras por más de \$32.000 millones para 2026

# Municipio proyecta una cartera de obras por más de \$32.000 millones para 2026

La planificación presentada ante el concejo municipal detalla proyectos en ejecución, procesos de contratación y obras en diseño, entre ellas intervenciones en Barrancas y la plaza José Luis Norris.

Jesús Fariás Silva  
cronica@lidernsanantonio.cl

La Municipalidad de San Antonio presentó ante el concejo municipal la planificación de proyectos de infraestructura para el año 2026. La cartera supera los \$32.000 millones y contempla iniciativas en ejecución, procesos de contratación y proyectos en distintas etapas de diseño y postulación a financiamiento público.

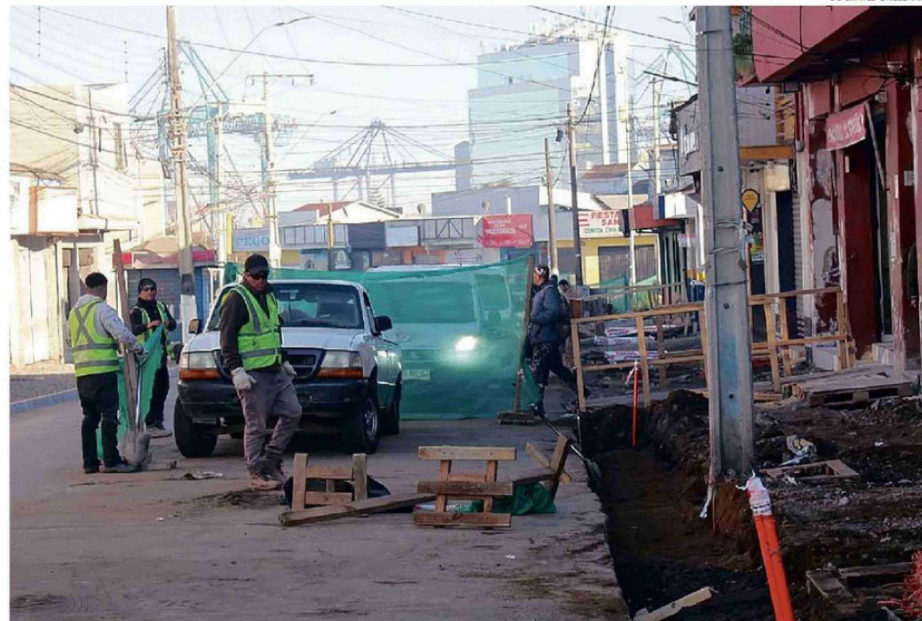
La exposición estuvo a cargo del área de infraestructura de la Secretaría Comunal de Planificación (Secpla), junto al Departamento de Construcción de la Dirección de Obras Municipales (DOM). En la presentación se entregó un detalle del estado de avance de las obras, plazos estimados y líneas de financiamiento consideradas para su desarrollo en la comuna.

## ADQUISICIONES

En el desglose por financiamiento del Gobierno Regional, se informó que a través del subítem 29, línea que permite la adquisición de activos y equipamiento, se encuentran aprobados proyectos por \$338 millones. Estos recursos consideran la compra de un camión tolva con grúa Ampliroll y la reposición de vehículos para el Departamento de Operaciones, los que deberían financiarse durante el presente año.

## OBRAS

En cuanto al subítem 31, línea destinada a la ejecución de obras, financiada mediante el Fondo Nacional de Desarrollo Regional (Fndr), la planificación incorpora iniciativas como la construcción del colector de aguas lluvias de avenida Divina Providencia, Pío X y Echaurren, con una inversión superior a \$1.532 millones.



EL RETRASO EN BARRANCAS SE DEBE A PROBLEMAS CON EL CONTRATISTA Y UNA MODIFICACIÓN AL DISEÑO DEL PROYECTO.



SE EXPUSO EN EL ÚLTIMO CONCEJO, QUE FUE LA SEMANA PASADA.

En el desglose por financiamiento del Gobierno Regional, se informó que a través del subítem 29, línea que permite la adquisición de activos y equipamiento, se encuentran aprobados proyectos por \$338 millones. Estos recursos consideran la compra de un camión tolva con grúa Ampliroll y la reposición de vehículos para el Departamento de Operaciones, los que deberían financiarse durante el presente año.

En cuanto al subítem 31, línea destinada a la ejecución de obras, financiada mediante el Fondo Nacional de Desarrollo Regional (Fndr), la planificación incorpora iniciativas como la construcción del colector de aguas lluvias de avenida Divina Providencia, Pío X y Echaurren, con una inversión superior a \$1.532 millones.

En el desglose por financiamiento del Gobierno Regional, se informó que a través del subítem 29, línea que permite la adquisición de activos y equipamiento, se encuentran aprobados proyectos por \$338 millones. Estos recursos consideran la compra de un camión tolva con grúa Ampliroll y la reposición de vehículos para el Departamento de Operaciones, los que deberían financiarse durante el presente año.

En cuanto al subítem 31, línea destinada a la ejecución de obras, financiada mediante el Fondo Nacional de Desarrollo Regional (Fndr), la planificación incorpora iniciativas como la construcción del colector de aguas lluvias de avenida Divina Providencia, Pío X y Echaurren, con una inversión superior a \$1.532 millones.

En cuanto al subítem 31, línea destinada a la ejecución de obras, financiada mediante el Fondo Nacional de Desarrollo Regional (Fndr), la planificación incorpora iniciativas como la construcción del colector de aguas lluvias de avenida Divina Providencia, Pío X y Echaurren, con una inversión superior a \$1.532 millones.

# 32

mil millones de pesos suman los proyectos, que tienen distintas vías de financiamiento.

garon porcentajes y plazos concretos.

## ESCUELAS

Desde la DOM se informó que la Escuela Movilizadores Portuarios presenta un 35% de avance, con término proyectado para septiembre, mientras que el Liceo Juan Dante Parraguez supera el 40%, con finalización estimada para abril. En tanto, la Escuela España registra un avance superior al 16%, con término previsto para mayo.

En materia de infraestructura urbana, el colector de aguas lluvias y pavimentación de la calle Ingeniero Gerardo Van Broeckman alcanza un

avance superior al 52%, con término estimado para mayo.

El proyecto de la plaza José Luis Norris, emplazada en el sector de Barrancas, fue abordado de manera específica debido a los retrasos que generaron inquietud en la comunidad. Al respecto, Macarena Sánchez, profesional del Departamento de Construcción de la Dirección de Obras Municipales, explicó que las demoras se vinculan a modificaciones del diseño original. "El proyecto consideraba muros de mampostería de piedra que superaban el metro 80 de altura, lo que generaba una sensación de inseguridad en sectores con baja iluminación", expresó.

La profesional precisó que la propuesta técnica redujo la altura de los muros a 60 centímetros, lo que obligó a tramitar nuevamente la iniciativa ante los organismos técnicos y financieros.

## FRIL

La cartera presentada ante el concejo municipal también incorpora proyectos asociados al Fondo Regional de Iniciativa Local, mecanismo de financiamiento administrado por el Gobierno Regional, cuya cuota del año anterior alcanzó los \$577 millones, distribuidos en iniciativas actualmente en revisión técnica.

"Las modificaciones requieren aprobación técnica y financiera, y esos procesos toman tiempo", indicó. A ello se sumaron dificultades en la ejecución por parte del contratista, lo que incidió en el ritmo de avance de la obra.

Desde el equipo técnico se informó que en los próximos días se retomará la instalación de baldosas para restablecer el tránsito peatonal hacia avenida Antofagasta. No obstante, se advirtió que los adoquines de piedra se instalarán a partir de marzo, por lo que la plaza continuará intervenida al menos hasta abril.

El proyecto, igualmente, presenta un 48% de avance físico, con una proyección de término hacia agosto de 2026 hasta El Molo.

Al cierre de la presentación, Lilian Lema, representante del área de infraestructura de Secpla, sostuvo que el volumen de iniciativas en desarrollo "no es menor", considerando la cantidad de proyectos en ejecución, licitación y diseño.

En la misma línea, el alcalde de San Antonio, Omar Vera, explicó que el objetivo de la exposición fue entregar información clara a los concejales para su trabajo territorial y para compartir con la comunidad.