

Fecha: 30-03-2026
 Medio: El Austral de la Araucanía
 Supl.: El Austral de la Araucanía - Edición Especial
 Tipo: Columnas de Opinión
 Título: **Columnas de Opinión: César Sepúlveda, alcalde de Nueva Imperial: "Es clave impulsar políticas públicas que fomenten la inversión con enfoque territorial"**

Pág.: 42
 Cm2: 228,7
 VPE: \$ 355.454

Tiraje: 8.000
 Lectoría: 16.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida

César Sepúlveda, alcalde de Nueva Imperial: **"Es clave impulsar políticas públicas que fomenten la inversión con enfoque territorial"**

La región de La Araucanía enfrenta hoy desafíos complejos que requieren una mirada integral para avanzar hacia un desarrollo económico y social sostenible. Entre los principales, destaca la necesidad de fortalecer la seguridad y la confianza institucional, condiciones fundamentales para atraer inversión y promover el crecimiento.

Asimismo, persisten brechas importantes en materia de pobreza, acceso a servicios básicos y oportunidades laborales, especialmente en sectores rurales y comunidades históricamente postergadas. A ello se suma el desafío de mejorar la coordinación entre actores públicos y privados, junto con avanzar en el reconocimiento y diálogo intercultural que permita construir soluciones de largo plazo.

Sin embargo, La Araucanía cuenta con importantes fortalezas que permiten proyectar un futuro auspicioso. Su riqueza natural, su potencial en sectores como el turismo sostenible, la agricultura y la energía renovable, así como su diversidad cultural, representan oportunidades valiosas.

Para aprovecharlas, resulta clave impulsar políticas públicas que fomenten la inversión con enfoque territorial, fortalecer la educación y capacitación laboral, y promover iniciativas que integren a las comunidades locales en los procesos de desarrollo. Del mismo modo, el diálogo, la colaboración y la generación de confianzas aparecen como elementos esenciales para consolidar un crecimiento inclusivo y sostenible en la región.

En 1909 se construyó en Nueva Imperial el puente ferroviario que cruza el Río Cholchol, perteneciente al Ramal Nueva Imperial – Carahue con 432 metros de largo.



En 1909 se construyó en Nueva Imperial el puente ferroviario que cruza el Río Cholchol, perteneciente al Ramal Nueva Imperial – Carahue con 432 metros de largo.

