

BRANDON CRAIG, EJECUTIVO DE LA MINERA:

BHP advierte que habrá un “déficit estructural” de cobre

La falta de oferta que habrá entre 2030 y 2035 impulsará al alza los precios del metal.

EYN

La industria del cobre deberá acelerar significativamente su producción en la próxima década para evitar un “déficit estructural” del metal entre 2030 y 2035, advirtió Brandon Craig, presidente de BHP Americas, una de las mayores mineras a nivel mundial.

La demanda adicional de cobre alcanzaría cerca de 10 millones de toneladas hacia 2035, lo que implicaría que la industria global tendría que producir alrededor de un 40% más que los niveles actuales, señaló Craig en una entrevista con Nikkei Asia, recogida por Emol.

La estrechez en el mercado le daría un nuevo impulso al precio del cobre, que ya trepó a máximos históricos. Esta semana, el valor de la principal exportación de Chile superó por primera vez la barrera de los US\$ 6 por libra. Ayer el precio del cobre cerró en US\$ 5,92 por libra, tras subir 1,36% durante el día.

Según Craig, la demanda

por cobre seguirá siendo sólida, impulsada principalmente por China, el mayor consumidor mundial del metal y principal socio comercial de Chile, que concentra cerca del 60% de la demanda global, de acuerdo con datos del World Bureau of Metal Statistics, dependiente del London Stock Exchange Group.

“El sector residencial continúa débil, pero China ha estado empujando con fuerza la manufactura, especialmente en áreas como los vehículos eléctricos y las energías renovables”, señaló. “La demanda subyacente está siendo impulsada por la manu-

factura, y eso sigue siendo muy positivo para el cobre”, agregó.

Pese a que hoy la inteligencia artificial no representa un alto porcentaje de la demanda de cobre (solo el 1% está asociado a la tecnología o a centros de datos), Craig ve que tendrá un mayor rol en el futuro. “Hoy es una parte pequeña del mercado, pero en 10 o 15 años tendrá un impacto mucho más relevante”, dijo.

MÁS PRODUCCIÓN

La demanda adicional de cobre alcanzaría cerca de 10 millones de toneladas hacia 2035, lo que implicaría que se produzca 40% más que en la actualidad.